

MT TERMINAL

*La solidaridad es la determinación firme y perseverante de
empeñarse por el bien común.*

Juan Pablo 11



Departamento de Protección



MITERMINAL

En esta edición

- 3 Estudiar para Triunfar
Becas por la excelencia
- 4 A la Vanguardia
Nuestros Clientes Opinan
Honestidad: Divino Tesoro
- 5 MIT es importante para el mundo
Nos Visitan
- 6 Formación y Desarrollo
Curso de Izafe
Los Caza fantasmas
- 7 Operaciones
Área de Liquidación
- 8-9 Reportaje
Departamento de Protección
- 10-11 MIT en Imágenes
En MIT celebramos en familia
- 12 Internacionales
MIT gana premio internacional
¿Quién inventó el contenedor?
- 13 Perfiles
- 14 Respaldo Energético
En MIT estamos listos
- 15 De Aquí y De Allá
Frase motivacional
En el mes del Autismo
- 16 Conservación Ambiental
Reforestación en Familia
- 17 Voluntariado
Escuelita Quebradón recibe apoyo de MIT
- 18 RSE
- 19 Nuestra Gente

Editorial

Estimados colaboradores:
El inicio del nuevo año lectivo, es un buen momento para reflexionar sobre la importancia de preparar a nuestros hijos para el futuro.

Con la globalización y los avances tecnológicos, los negocios se han vuelto más competitivos con el transcurrir de cada año. Más que nunca, las bases que hoy le proveamos a nuestros hijos determinarán su futuro a largo plazo.

Proveyendo útiles escolares y patrocinando muchos de los programas e instituciones educativas en Colón, incluyendo el programa de Becas MIT por la Excelencia Académica, estamos contentos de poder apoyar a los hijos de nuestros colaboradores y a la comunidad.

La educación y la preparación son clave para el éxito y MIT se siente orgulloso de ser parte de este esfuerzo.

Feliz regreso a clases!



Stacy Hatfield
Gerente General



Departamento de Protección
Dentro de esas camisetas negras, que los han identificado como "MEN & WOMEN IN BLACK", laten corazones que se llenan de felicidad ayudando a familias enteras.

Edición general : Rita Wong Lew
Departamento de Mercadeo

Becas por la Excelencia

El estudio es la puerta al éxito de nuestros hijos, por ello MIT apoya cada año a aquellos que cursan estudios a nivel de Primaria y Secundaria, que se dedican y esfuerzan en su desempeño escolar, obteniendo muy buenas calificaciones.





Nuestros Clientes Opinan

Palabras de Julio Romero, Gerente General de Lilly and Associates International Transportation + Logistics: MIT es el puerto más emblemático y estratégico de Panamá.

"La mayoría de nuestros embarques tocan este importante puerto de manera directa o como trasbordo en nuestras operaciones internacionales.

La relación que tenemos con MIT, así como con las navieras con base de operaciones en este puerto es de importancia cardinal para nuestra compañía.

Cabe destacar, además, que la relación directa que tenemos con el personal de MIT, la atención a nuestras necesidades y reclamos es espectacular, expedita, cordial y muy profesional.

Definitivamente MIT es un socio estratégico para nuestra compañía y su prestigio y nivel mundial fortalece nuestra imagen y agrega un valor importante a nuestra misión global."

Julio Romero
Gerente General



HONESTIDAD: DIVINO TESORO

Irving Brown labora como soldador en el Departamento de Mecánica.

Un día iba Irving caminando hacia el área de los baños, cuando se encontró con una billetera. Sin pensarlo dos veces, notificó del hallazgo a su supervisor. Luego se verificó que la billetera pertenecía a un compañero de labores.

Para MIT este comportamiento de honestidad es muy valorado, convirtiéndose en un gran ejemplo a imitar. La situación puede estar dura, pero más dura sería si no practicamos la honestidad.

Felicitamos a Irving Brown por su honestidad demostrada.



MIT ES IMPORTANTE PARA EL MUNDO

NOS VISITAN



Massachusetts Institute of Technology (MIT)



Hewlett Packard



Alliance Transport Logistics S.A. (ATL)



Expeditors Panama



Universidad de Panamá



Universidad de Kansas

Curso de Izaje

Como parte del entrenamiento constante que llevamos a cabo en MIT, personal de Producción, Grúas, RoRo, Muelle 4, Gear Box y Seguridad Industrial participaron de reciente curso de izaje maestro para el levantamiento de cargas.



Esta capacitación fue ofrecida por la compañía Industrial Training del Estado de Washington, EUA. El personal de los mencionados departamentos fue dividido en dos grupos y el curso tuvo una duración de 5 días para cada uno de ellos.



Los caza Fantasmas



El programa Técnico en Materiales Peligrosos, coordinado por el Departamento de Seguridad Industrial, se llevó a cabo en MIT en el mes de septiembre, con representantes de Chile, Colombia, México y de nuestra terminal. Este fue un caso real de dos contenedores con cianuro de sodio. Nos asistieron personal de EUA y México. Se les ha denominado "Caza fantasmas" por su disposición inmediata en atender situaciones complejas.

Conozcamos el proceso en la Garita de Liquidación



Dentro de los procesos que se llevan a cabo en la Garita de MIT, nos referiremos a los trámites de la Garita de Liquidación. Una vez que el conductor del camión se ha estacionado en el área de estacionamientos de la Garita Principal, lleva los documentos de la carga ya sea que va a entregar para exportación o que viene a recibir para importación.

- 1) Las primeras ventanillas que encontrará son las de las "autoridades", a saber, Aduanas, Cuarentena y AUPSA. Personal de cada una de estas entidades realizan la verificación y proceden a sellar el Conocimiento de Embarque.
- 2) Luego pasará por una de las ventanillas de Almacenaje de MIT. Aquí deberá hacer frente a las obligaciones que correspondan según cada caso. Una vez cumplido su compromiso, pasa a la siguiente fase
- 3) Eficiente personal continuará con el proceso. Para ello están habilitadas las siguientes ventanillas:
 - Recibir pagos de vehículos. También recibe los pagos de los RFID tags (Identificadores de radio frecuencia) que deben portar todos los vehículos de transporte que ingresan al patio.
 - Para realizar 3 o más transacciones
 - Traslado y exportación
 - Para realizar menos de 3 transacciones.
 - Transacción express
 - Preguntas e inquietudes

El transportista recibirá un documento con la palabra "pre gate", lo que significa que puede ingresar por la Garita Principal.

Al llegar al "kiosko", levantará el auricular y el agente de Garita hará las verificaciones del caso en el sistema. Se le imprime un "ticket" (documento que indica el lugar preciso a que debe dirigirse para retirar o entregar el contenedor.

Tan pronto recibe o entrega su contenedor, el transportista pasa nuevamente por la Garita Principal para entregar el "ticket" y de esta forma dejar constancia que salió del terminal.

En el caso que se trate de una importación, el transportista entra con su equipo listo para cargar su contenedor. Cuando salga de la Garita Principal se dirigirá al área de liquidación. Desde principios del 2016, el área de liquidación es restringido, solamente puede ingresar el vehículo y el conductor, ya que no se permite la entrada de personas no autorizadas. Se estaciona de manera que el funcionario de Aduanas o AUPSA puedan verificar el contenido del mismo.

Tan pronto Aduanas o AUPSA informe que está todo listo, el transportista sale del área de liquidación de MIT hacia su destino final.

MIT es una empresa comprometida con su gente y sus clientes. No podemos menos que invertir tiempo y recursos para que las operaciones se lleven a cabo con todo éxito.



Departamento de Protección

"Ama a tu prójimo como a ti mismo."

Toda labor de proteger a las personas y los bienes de una empresa es muy delicada, además de arriesgada en muchos aspectos. El Departamento de Protección de MIT enfrenta 24/7 retos que son afrontados por un grupo de hombres y mujeres profesionalmente entrenados, quienes ponen mucho amor y entrega a su labor. Además de cumplir con las normas internas de MIT, también velan por el cumplimiento de las convenciones internacionales a las que estamos adscritos como terminal portuaria internacional.

Dentro de esas camisetas negras, que los han identificado como "MEN & WOMEN IN BLACK", laten corazones que se llenan de felicidad ayudando a familias enteras.

CONSTRUYENDO SUEÑOS



**MEN AND WOMEN IN BLACK
DEPARTAMENTO DE PROTECCIÓN
MIT**



Rostros melancólicos de la hermosa familia Barría que residía en las Merceditas, en un hogar con paredes de zinc, piso de tierra, cartones para dormir y otras escenas difíciles de asimilar, cuando no se está en esa situación, fueron el motor para que dedicaran recursos propios y tiempo de sus días libres para la construcción de este sueño.

Planificaron actividades, administraron fondos, colaboraron con aportes, pensando en cada detalle e impulsados por el motor de la solidaridad. El 6 de julio iniciaron la construcción y entregaron la casa el 4 de diciembre de 2016: tres recámaras, baño, sala, cocina y comedor, todo amoblado y hasta decorado. Desde hace varios años, más que construir un sueño, lo que hace este grupo de hombres y mujeres de negro es "construir una realidad", y en el 2016 representó un cambio total en la vida de estos 9 miembros de la familia Barría.

Experimentaron en carne propia amar a su prójimo como a ellos mismos. *A Dios sea la gloria!*



En MIT Celebramos en Familia

Con mucha diversión, juegos, premios, sabrosa comida, sol radiante, todo en un ambiente de unión y alegría, la gran familia MIT celebró la llegada de nuestro Salvador Jesús.



Un puerto colomense, sirviendo a Panamá y al mundo.



MIT Gana Premio Internacional



La Secretaría de la **Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de los Estados Americanos** otorgó el Premio Marítimo de las Américas 2016 en la categoría de Iniciativas de **Igualdad de Género** en Puertos a MIT por su política integral, incluyendo Operadoras de Grúas de Pórtico, Controladoras de las Grúas de Apilamiento Automático (Grúas conocidas por sus siglas en inglés ASC: Automated Stacking Cranes) y Gerencias de departamentos ocupadas por mujeres. El premio fue recibido por Gina Johnson y Larissa Barrios, el 24 de febrero en Miami, EUA.

¿Quién inventó el contenedor?

Todos los días del año en MIT recibimos, almacenamos y coordinamos el envío de contenedores ya sea para exportación, importación o liquidación. Estas cajas metálicas transportan desde una camisa hasta pesadas piezas de proyectos especiales.

Cuenta la historia que un día, mientras esperaba en la zona portuaria de Carolina del Norte el momento para entregar la carga de su vehículo, un joven camionero de tan solo 21 años de edad, observaba cómo con muchísimo esfuerzo y trabajo, los estibadores traspasaban fardos de algodón de los camiones al buque, para posteriormente ubicar -con el ritmo que un humano puede hacerlo- la pesada carga en la bodega. Entonces, el joven pensó: "Es una verdadera pérdida de tiempo y dinero. **¿Y si mi camión pudiera subirse con todo su volumen a bordo del buque de una sola vez?**"

Con esta nueva idea, **Malcom McLean**, originario de Nueva Jersey, pasó de ser un simple inventor a un

emprendedor, logrando subir

la primera carga completa a un buque mediante un contenedor. McLean estableció su uso para el transporte multimodal mundial de mercancía en el año 1956.

El primer contenedor medía 35 pies de longitud, 8 pies de anchura y otros 8 de altura.

La primera línea contenerizada fue Sealand con capacidad de menos de 100 contenedores, en el año 1963.

Cada vez más se construyen barcos con más capacidad de contenedores.

Actualmente son fabricados de acero corten, aluminio o madera contrachapada, reforzados con fibra de vidrio.

Normalmente miden entre 2 y 5 metros. Un contenedor seco de 20 pies tiene un peso bruto de 24 toneladas.



Carlos Arcia

Vive en Colón, cuenta con 39 años de edad y es el tercero de 10 hermanos. En el 2012 inició en MIT como estibador/conductor, luego trabajó en el Departamento de RoRo y actualmente es conductor de equipo pesado. Su motivación es seguir adelante y brindar lo mejor a su familia, en especial a su hijo de 5 años. Por ello es proactivo, siempre cumpliendo con su deber y dando la milla extra. Aconseja a los jóvenes que no vean el trabajo como una obligación, sino como una actividad a la que le dedicamos nuestro tiempo en beneficio de nosotros mismos. En sus palabras: Todo lo puedo en Cristo que me fortalece, como lo encontramos en Filipenses 4:13.



Manuel Martínez



En sus palabras: "El mundo está lleno de grandes ideas, pero el éxito solo se logra a través de la acción y la manera más fácil de empezar algo es dejar de hablar y hacerlo."

Actualmente labora en el Departamento de Garita. Tiene 35 años de edad y 11 de laborar en MIT. Como buen colonense le gusta ir a la playa, pasar tiempo con sus 4 hijos y toda la familia y también disfruta de la lectura.

A los jóvenes les aconseja: "antes que nada, recuerda la grandeza y la gracia que Cristo ha manifestado en tu vida. Piensa en lo que el Hijo de Dios ha hecho por ti y las oportunidades en tu vida vendrán a ti."

José Rodríguez

Se desempeña como soldador en el Departamento de Construcciones y Mantenimiento, es el tercero de 4 hermanos. Tiene 44 años de edad, de los cuales ha laborado en MIT 21 de ellos. Reside en Colón con sus 3 hijas y tiene estudios en Ingeniería Industrial en al UTP. No se pierde un partido del Arabe Unido de Colón y participa los domingos en las celebraciones espirituales en la iglesia. Como todos los días, tenemos retos que enfrentar, lo primero que hace al despertar cada mañana es encomendarse al Señor para recibir su apoyo incondicional. Su motivación es su familia.



En MIT estamos listos!

Generadores de electricidad de respaldo

Por diferentes motivos, ha ocurrido que el servicio de suministro de energía se interrumpa. Por ello, desde finales del año 2016, en MIT con el fin de incrementar la confiabilidad de nuestros servicios, contamos con dos generadores de electricidad en medio voltaje (13.8 KV), que juntos nos brindan un respaldo de 4,000 kilovatios.

Con este respaldo y dependiendo de los escenarios que se nos puedan presentar ante una falla imprevista por parte de la compañía encargada del suministro de energía para MIT, se podrá suministrar energía a las grúas de pórtico o las grúas de apilamiento automático (ASC) o a los contenedores refrigerados para que puedan continuar sus operaciones. Adicionalmente continuamos contando con el respaldo en el suministro de energía eléctrica mediante generadores de bajo voltaje (480 Voltios) mejor conocidos como "power pack" para los contenedores refrigerados de nuestros clientes ubicados en las yardas y generadores de electricidad en bajo voltaje (480 voltios) con que cuenta cada edificio de MIT.

Cabe destacar que actualmente existen dos barcazas que están generando energía en alto voltaje (115 KV) hacia la red pública lo cual incrementa el respaldo de suministro de energía no solo a MIT sino a la ciudad de Colón y sus alrededores.



Área de Generación de respaldo de electricidad



Área de almacenaje de combustible para los generadores



Cuarto de máquinas



Cuarto de fuerza, monitoreo y medición



Cuarto de control



Yo hago lo que usted no puede, y usted hace lo que yo no puedo. Juntos podemos hacer grandes cosas. -Madre Teresa de Calcuta

Joven de Valor

En el mes del Autismo

Benjamin Pérez fue seleccionado como el Atleta Líder de Colón en el 2015, tras obtener medallas de bronce, plata y oro en Bocha, en las Olimpiadas Especiales celebradas en Estados Unidos de América.

Panama estableció abril como el mes del autismo a través del decreto ejecutivo No.282 del 4 de abril de 2011. El objetivo es dar a conocer este trastorno que afecta el desarrollo temprano de los niños en las áreas de comunicación, imaginación y lenguaje e incentivar su detección temprana. Al igual que Benjamin, Bill Gates y Steven Spielberg también padecen Asperger, trastorno de autismo en un nivel más leve.



Aliado Del Medio Ambiente



MANZANILLO INTERNATIONAL TERMINAL, sigue reforzando su continuo compromiso con el Medio Ambiente a través de su Programa de Conservación Ambiental. El pasado 17 de septiembre MIT realizó un día de siembra de árboles en el FUERTE SAN LORENZO; en donde los colaboradores de MIT junto con sus familias sembraron más de 1,000 plántones de especies nativas; a las cuales se le está dando el debido mantenimiento para procurar su crecimiento.

Esta actividad se realizó en conjunto al Ministerio de Ambiente en el que se promueve la campaña "Alianza Por Un Millón"; esta campaña tiene como objetivo principal sembrar un millón de árboles en el país.

Los beneficios para el ambiente y los seres vivos que obtenemos con la siembra de árboles son:

- Modifica el microclima.
- Modera el efecto de la lluvia.
- Mejora la calidad del aire.
- Protege las fuentes de agua.
- Ofrece albergue y fuentes de alimento a la fauna nativa.

Día de Reforestación en Familia



MIT y su equipo de Voluntariado apoyan a Quebradón

La **Escuelita de Quebradón**, ubicada en la Costa Abajo de Colón, funciona como multigrado y el año pasado estudiaron 16 niños que luchan por un mejor futuro.

Trabajos de fumigación, eliminación de materiales y áreas inservibles, reemplazo por apropiadas mallas, madera, tubos, zinc y muchos otros materiales, así como trabajos de pintura, son parte de la gran labor que los voluntarios de MIT han llevado a cabo para poder acondicionar este centro de estudios con las mínimas condiciones que requiere. Recordemos que recientemente fueron instalados paneles solares ya que no cuentan con electricidad. El servicio de agua potable es escaso, teniendo las mujeres del lugar que cargar los tanques por distancias cuyo camino en parte es pedregoso y bajo los inclementes rayos del sol.

La comunidad recibe con amor este esfuerzo de MIT y seguramente el día de mañana veremos a estos niños convertidos en profesionales aportando a Colón y al país.



La Responsabilidad Social empieza en una compañía competitiva y fuerte. Jack Welch



Manzanillo International Terminal – Panama, S.A. recibe de la Sociedad Americana de Panamá reconocimiento por sus contribuciones. Carlos Urriola recibe la placa de manos del Embajador de EU en Panamá John Feeley.



Niños de "La Playita" ubicada en el Residencial Los Lagos, participaron en un campamento organizado por las Misioneras de la Caridad. Recientemente visitaron el Laboratorio Marino del STRI ubicado en Punta Galeta. Por MIT los acompañan Stacy Hatfield, Thomas Rucker y Manuel Pinzón.



Nuevo triunfo para el equipo de baloncesto Correcaminos, quienes resultaron campeones de la Liga Centroamericana, celebrada en El Salvador. El entrenador Casimiro Laguna y el Capitán y delantero Isaac St. Rose laboran en el Departamento de Planificación de Buques en MIT. FELICIDADES!!



La estudiante Eneida Lorenzo realizó en MIT su práctica en Modistería del IPT de Colón. A pesar de su inmadurez cognitiva, se desempeñó con eficiencia. En MIT apoyamos a jóvenes con diferentes capacidades comprometidas, todos tienen oportunidad de desarrollar sus talentos.



Jóvenes del Instituto Santa María de Belén conjuntamente con MIT apoyaron la colecta anual de Fundación Operación Sonrisa



La familia MIT comparte alegrías y triunfos



Nos unimos a la alegría de Fabiola Tamayo del Departamento de Mercadeo, por la reciente graduación de su hija Giselle, como Ingeniera en Maquinaria Naval en la UMIP. Le deseamos éxitos en su vida profesional a bordo de naves que cruzan los océanos.



Bendiciones le deseamos a Sandybel Tom del Departamento de Compras y a su pequeño Bryan Karim que nació el 28 de septiembre pasado.



Jorge Vásquez



Enrique Córdoba



Gadiel Avila

Felicitamos a nuestros tres compañeros que formaron parte del equipo de Colón que nos representó en el Campeonato Nacional de Bola Suave categoría 35 años. Esta actividad se llevó a cabo en Bocas del Toro del 16 al 23 de enero. Colón ocupó el sexto lugar. Jorge Vásquez y Enrique Córdoba laboran en el Departamento de Planificación de Buques y Gadiel Avila presta sus servicios en el Departamento de Grúas.



Nuestros principios y valores éticos son:
Compromiso - Participación
Confidencialidad - Respeto
Honestidad - Responsabilidad
Justicia - Transparencia
Objetividad



**MANZANILLO
INTERNATIONAL
TERMINAL**

Un puerto colonense, sirviendo a Panamá y al mundo.



Encuentranos en:

Manzanillo International Terminal, Panamá | www.mitpan.com | Tel: (507) 430-9800 | mitrevista@mitpan.com