

# MTERMINAL

Edición Septiembre 2014

## Una aventura llamada Operación de Grúas Pórticas

*Las mujeres emprendedoras  
pueden adentrarse en esta aventura.*



**“Sólo es posible avanzar cuando se mira lejos.  
Solo cabe progresar cuando se piensa en grande”**  
(José Ortega y Gasset)



## En esta edición

Pag.3	<b>SEGURIDAD INDUSTRIAL</b>	Errores críticos
Pag.4	<b>RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL</b>	Cúpula empresarial cumplió 50 años
Pag.5	<b>SALUD Y RECREACIÓN</b>	La Ruta de MIT 5K
Pag.6	<b>PROGRAMA DE RECICLAJE</b>	Programa de Conservación Ambiental y Reciclaje
Pag.7	<b>SEGURIDAD Y PROTECCIÓN</b>	Conferencia Internacional de Seguridad y Protección 2014
Pag.8 y 9	<b>REPORTAJE</b>	Una aventura llamada "Operación de Grúas Pórticas"
Pag.10 y 11	<b>MIT EN IMÁGENES</b>	Beneficios MIT
Pag.12	<b>FORMACIÓN Y DESARROLLO</b>	Formación, tu mejor herramienta!
Pag.13	<b>SOLUCIONES INTEGRALES</b>	Desarrollo de las zonas agropecuarias más productivas del país
Pag.14	<b>EL CANAL DE PANAMÁ</b>	Los faros que señalan el camino
Pag.15	<b>COOPEMIT Y MOTIVACIÓN</b>	¡Ya llegó ePago a COOPEMIT, RL!!
Pag.16	<b>MIT ES IMPORTANTE PARA EL MUNDO</b>	Nos visitan
Pag.17	<b>PERSONAL CONTRATISTA Y FAMILIA MIT</b>	Juntos hacemos la diferencia
Pag.18	<b>MOMENTOS FELICES</b>	Cumpleañeros festejan
Pag.19	<b>NUESTRA GENTE</b>	Alegría compartida es doble alegría!

## NUESTRA PORTADA



**"Estoy segura que todas las mujeres lo pueden lograr y les aconsejo que no permitan que alguien les diga que no pueden hacer algo, porque es todo lo contrario, todas las mujeres podemos lograr lo que nos proponemos." Liduvina Joseph**

## Editorial

Manzanillo International Terminal – Panama, S. A. se ha caracterizado desde sus inicios en 1995 por su constante búsqueda de la innovación, como lo demuestra el sistema implementado para operar una grúa pórtica a control remoto desde 0.5 kilómetros de distancia.

Nos estamos enfocando con ahínco en procesos de mejoras y en automatizar paulatinamente nuestras operaciones. Hemos iniciado algunos proyectos muy interesantes que además de aumentar nuestra eficiencia, reducen considerablemente los costos. Entre ellos, habilitamos siete hectáreas de patio adicionales para contenedores, reubicamos Motor Pool y la Garita Principal, además del desarrollo de ocho hectáreas para contenedores vacíos.

Otros proyectos están en proceso, como culminar los trabajos en el Muelle 8 de 400 metros y el nuevo muelle ro-ro de estilo mediterráneo (conocido en inglés como "ro-ro dolphins").

Vemos con positivismo el futuro, entre otros motivos, debido a que Panamá es considerado centro logístico de distribución por excelencia en diferentes escenarios regionales. Nuestros proyectos de expansión son prueba fehaciente de ello.

# Errores Críticos



En todo lo que hacemos existe cierto nivel de riesgo, lo que significa que hay una probabilidad de resultar lesionados en cualquier tarea, ya sea caminando, trabajando con productos químicos, con herramientas, conduciendo, etc.

Aunque el medio ambiente y las condiciones de trabajo son un factor determinante, existe también el factor humano: en qué condiciones físicas y anímicas estamos realizando la actividad.

riesgo en su actividad -omitiendo pasos, eliminando dispositivos de seguridad, etc. no está buscando lastimarse... a menos que exista un suicida en potencia.

Es bien sabido que más del 96% de los accidentes suceden por errores humanos y aunque una persona esté deliberadamente dispuesta a incrementar el

Entonces hay 4 estados que pueden provocar los Errores Críticos los cuales a su vez causan: ACCIDENTES y son los siguientes:

**• PRISA:**

Cuando uno excede la velocidad en la cual se desempeña la actividad.

**• FRUSTRACIÓN:**

Causada por relaciones dentro y fuera del trabajo.

**• FATIGA:**

Tanto física como mentalmente para realizar cualquier tarea.

**• EXCESO DE CONFIANZA:**

Demasiado familiarizado con las actividades y con los peligros de dichas actividades, no poner atención a lo que se está haciendo.



*Las personas no comenten errores deliberadamente, muchas veces están en uno de los cuatro estados mencionados.*

**1. Ojos NO en la tarea:**

No ver hacia dónde vas, no fijamos donde ponemos las manos o los pies, no ver nuestro entorno.

**2. Mente NO en la tarea:**

No estar concentrados en lo que estamos haciendo, olvidar cosas... andar como zombies.

**3. Línea de Fuego:**

Estar consciente de dónde se encuentra uno o hacia dónde va uno en relación con la dirección de la energía peligrosa. Incluye barreras de protección y equipo de protección personal (EPP) si la línea de fuego no se puede determinar con precisión.

**4. Equilibrio/tracción/agarre:**

Hacer algo que pueda causar que pierda el equilibrio, la tracción o el agarre, esto puede incluir el no usar el calzado o guantes adecuados.



# Cúpula empresarial cumplió 50 años

MIT apoya la labor que lleva a cabo el Consejo Nacional de la Empresa Privada (CoNEP), quienes cumplieron 50 años de representar los intereses de la libre empresa en Panamá.

El Sr. Alfredo Burgos, Director Ejecutivo de CoNEP, recibe del Sr. Carlos Urriola, VP Ejecutivo, nuestro apoyo por esta magna conmemoración.



## MIT preside Junta Directiva de gremio marítimo



Juan Carlos Croston, VP de Mercadeo, inició su período como Presidente de la Cámara Marítima de Panamá recientemente.

Estamos seguros que la Junta Directiva 2014 - 2015 repuntará el sector marítimo y logístico de Panamá.

*Éxitos y felicidades!*

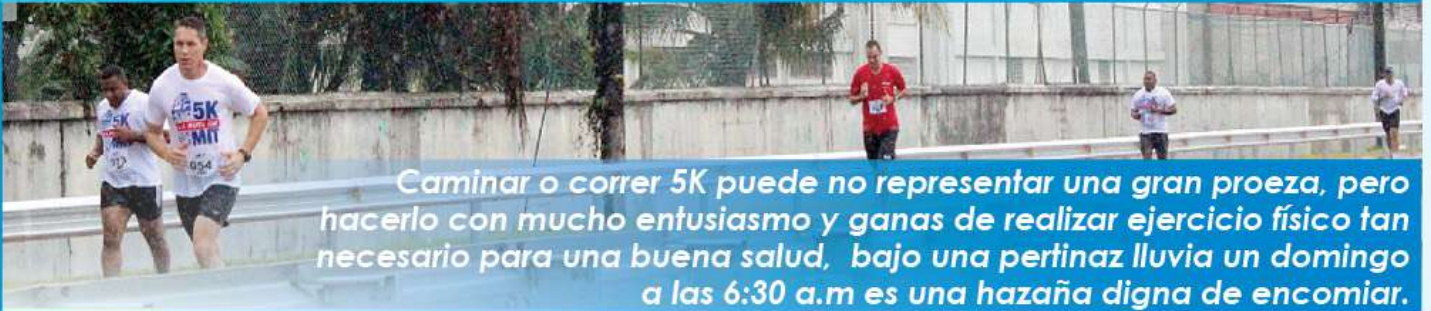
## Los usuarios de Zona Libre de Colón juramentaron su Junta Directiva

La Sra. Nilda Quijano como parte de la Junta Directiva 2014-2015 de la Asociación de Usuarios de la Zona Libre de Colón, realiza la Invocación Religiosa en el acto de Toma de Posesión de dicha Junta Directiva presidida por Luis Germán Gómez. Entre los invitados especiales estuvieron: Federico Policani, Alcalde del Distrito de Colón; Manuel Grimaldo, Vice Ministro de Comercio Interior; Jenith Campos, Gobernadora de la Provincia de Colón; Augusto Arosemena, Vice Ministro de la Presidencia y Surse Pierpoint, Gerente General de la Zona Libre de Colón, además de prestantes empresarios.



# La Ruta de MIT 5K

## fue una Carrera de Ejercicio y Diversión



*Caminar o correr 5K puede no representar una gran proeza, pero hacerlo con mucho entusiasmo y ganas de realizar ejercicio físico tan necesario para una buena salud, bajo una pertinaz lluvia un domingo a las 6:30 a.m es una hazaña digna de encomiar.*

La gran familia MIT y muchos de nuestros clientes recorrimos los 5K el pasado 1 de junio, partiendo de nuestra entada principal. Desde las 6:00 a.m. fueron llegando las personas, identificadas con camisetas de colores, gorras y zapatillas de vivos colores. La señal de partida, no sin antes realizar los consabidos ejercicios de calentamiento al son de música alegre.



Al finalizar el recorrido, se entregaron premios a los que lograron culminar el recorrido en las diferentes categorías. Refrigerios, bocadillos y artículos promocionales de nuestros patrocinadores fueron sorteados entre los participantes. La carrera para el próximo año promete superar expectativas.

# Programa de Conservación Ambiental y Reciclaje



## Neutralización de Pilas

Continuando con nuestro aporte a la conservación del medio ambiente, en esta ocasión hemos preparado información referente a la neutralización de las pilas, debido a que estos son elementos constantes en nuestro día a día y que una vez cumplido su tiempo de vida resultan ser muy dañinos

## ¿Por qué resultan ser dañinas las pilas?

Cuando una pila pierde su capa protectora quedan expuestos una serie de metales pesados como el mercurio y el plomo que califican como "dañinos para la salud y el ecosistema", produciendo efectos notoriamente nocivos para el suelo, agua, aire y superficie.

## Método de encapsulamiento de pilas para lograr neutralizarlas y que pueden ayudar con la conservación de nuestro ecosistema



Para el encapsulamiento de pilas se realiza una recolección masiva y estas son situadas bajo 3 metros de profundidad evitando el contacto directo con el suelo para luego verter cemento fresco sobre ellas y obtener una capa asfáltica en dicha construcción.

Otra opción es envolverlas en bolsas de plástico o envases de PET, se depositan en una caja de madera colocando una mezcla de cemento fresco para confeccionar bloques y genera un encapsulamiento que puede durar hasta 400 años y con ello evitar daños al medio ambiente



## Sabías qué?

Una vez separado el material peligroso de las pilas, son trituradas y se obtiene residuo férrico, no férrico, papel, plástico y polvo de pilas.

Las pilas de botón son más contaminantes que las alcalinas y pueden contaminar 6.5 millones de litros de agua.

El 35% de la contaminación por mercurio es ocasionada por las pilas que se incineran en la basura.

Una pila recargable puede sustituir hasta 3,000 pilas comunes.

Las pilas se dividen en dos tipos: las primarias (no recargables de carbón y zinc) las marcas conocidas son Energizer, Duracell, Panasonic, Varta y las secundarias (recargables) son cargadas con electricidad.

Los principales efectos de las sustancias tóxicas en las pilas que afectan al ser humano son los siguientes:



Cáncer, disfunciones renales, hepáticas, digestivas, congestión, inapetencia, indigestión, anemia, dermatitis, necrosis de la médula ósea, encefalopatía (somnolencia, disturbios mentales, convulsión, coma), disfunción cerebral, problemas pulmonares, malformaciones, lesiones oculares, alteraciones hematológicas, lesiones en el páncreas, alteraciones en el sistema inmunológico, cáncer del aparato respiratorio, lesiones nasales, perforaciones en el tabique, disturbio en el hígado, riñones, anomalías en el feto, dolores estomacales, efectos cardíacos, disturbios neurológicos.



- Las pilas no deben arrojarse al fuego porque explotan.
- Las pilas no deben enterrarse porque los metales se degradan y al hacerlo contaminan el agua y envenenan el suelo.
- No mezcles pilas nuevas con descargadas (o de poca carga) la nueva pierde su carga máxima rápidamente.
- No guardes en el bolsillo baterías con las llaves y monedas, ni en el monedero ya que puede producirse un cortocircuito por el recalentamiento de pila

# Conferencia Internacional de Seguridad y Protección 2014



SSA Marine™  
A Carrix Enterprise

MIT fue la sede de la IV Conferencia de SSA Internacional de Seguridad y Protección 2014 llevada a cabo recientemente. Participaron SSAM (México), BCT (Colombia), SVTI y STI (Chile) SSA Marine (EE.UU) y MIT.



Las actividades incluyeron presentaciones, talleres, entrenamientos y dinámicas en temas de seguridad, protección, liderazgo entre otros, en el marco de la meta trazada: Normalización, Sinergia y Seguimiento. El Departamento de Reclamos y Procesos organizó este evento internacional que permitirá una mejora continua en la organización SSA International.

## Cuidamos nuestra fauna



En MIT tomamos muy en cuenta la convivencia armónica con nuestro entorno, incluyendo nuestra fauna circundante. Recientemente una cría de lagarto fue encontrada en los alrededores de Muelle 8 y fue llevada a la Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM) para su retorno a su habitat natural y fuera de riesgos.



Otro digno representante de la fauna panameña fue encontrado recientemente entre las estibas del Patio X. Un oso perezoso fue rescatado por nuestro Safety team y trasladado al ANAM para retornarlo a su entorno natural. Aproximadamente pesaba 25 libras y medía 2 pies y medio.



# Una aventura llamada "Operación de Grúas Pórticas"

*Ser operador de grúas pórticas no es una labor simple ya que la persona debe tener buena visión, no puede sufrir de vértigos al trabajar en las alturas, ni de problemas en los oídos.*



grúas están trabajando el mismo barco, lo hacen más interesante.

Hasta el año pasado, solamente personal masculino ejercía esta posición

de operar grúas pórticas en MIT. aceptaba hasta retos que involucraban esfuerzos físicos. Por lo que al presentarse una oportunidad, no dudaron en proponerle algo que ella jamás pensó realizar. Hasta ese entonces lo que le llamaba la atención era conducir side picks o top picks, pero nunca pasó por su mente operar una grúa, aunque fuese desde la cabina remota. Al día siguiente se presentó al Departamento de Grúas Pórticas y lo demás es historia.

Los compañeros la acogieron como una compañera más y le brindaron el llamado entrenamiento "Conoce tu Grúa". Sus primeras semanas las dedicó a conocer y a practicar operaciones en la Cabina Remota, ubicada a unos 600 metros de distancia del muelle 5. Simultáneamente se entrenaba para operar grúas pórticas.

**Qué hago aquí arriba?** Llegó el día en que debía iniciar a operar las grúas pórticas. Subir a la cabina, que está anexada al trolley, desde donde se opera la grúa pórtica, ubicada a 39.8 metros de altura no fue obstáculo en absoluto.

Así como emprender un camino nuevo y diferente a lo conocido, de similar manera se inicia este aprendizaje: con entusiasmo y ganas de echar para adelante. El primer paso es practicar con un contenedor de 40' o 20' sobre bomb cart. Luego inicia la lucha de cómo tomar un contenedor con un spreader muy dinámico, manejado con cables de acero, que mantienen movimientos constantes, debido al desplazamiento del Trolley (movimiento horizontal de la grúa) combinado con el movimiento del Hoist (movimiento vertical de la grúa). Aunado a este ambiente, se vive la sensación personal dentro de una cabina de operación, donde la altura y fuertes impactos que se dan en ocasiones durante la operación, así como el hecho que otras

de operar grúas pórticas en MIT.

Sin embargo, una mujer aceptó embarcarse e inició su aventura llamada Operación de Grúas Pórticas.

Liduvina Joseph, joven madre y por sobretodo emprendedora, al presentársele el reto de cambiar de departamento sin saber a ciencia cierta en qué consistía ese cambio, aceptó con un sonrisa en los labios. Inició en MIT como Coordinadora de Logística 1, luego trabajó como Supervisora de Logística y también colaboró como operadora en Traffic Control (Controlador de Tráfico). Jovira Joly y Héctor McKenzie como sus supervisores inmediatos, vieron en Liduvina una profesional que no demostraba temor y



No obstante, otro fue su temor, el de cometer algún error; aprehensión que provocó por momentos que las piernas le temblaran. Este escenario no lo percibió su entrenador, quien se sorprendía de lo resuelta y tranquila que estaba en su primer día de práctica. Ahora lo vive como parte de su rutina, donde todos los días aprende algo nuevo y hace frente a nuevos retos.

Uno de sus fans es su papá, quien al momento de su jubilación laboraba como operador de equipo portuario. Orgulloso le cuenta a todos sus amigos que su hija tiene un trabajo en las alturas y le va muy bien! Todos en su familia están felices porque es un logro que ha roto paradigmas.

**Paciencia y habilidad**

Esta labor requiere mucha preparación y práctica. Hay que estar concentrado en lo que se hace. Dominar tanto el movimiento de vaivén de un barco feeder como el movimiento del péndulo o sway del spreader es clave para cumplir con el cometido. Parte de la operación involucra una estrecha comunicación con el capataz.

El promedio en su primera operación contra Barco, en noviembre del año pasado desde la Grúa 5, fue de 22 mph, gross. Al siguiente mes, el promedio de su primer día como operadora en la Cabina Remota logró mover 11 contenedores en 30 minutos.

**Trimestre enero a marzo 2014, hizo 159 horas, con un promedio de 23.2 mph, gross.**

**Trimestre abril a junio 2014, hizo 277 horas de operación, con un promedio de 24.7 mph, gross. En este Trimestre hizo el mayor número de horas de operación del Departamento.**

**Responsabilidad y compromiso**

Adicional al sobresaliente desempeño, mantiene en su reporte cero accidentes, cero lesiones, excelente asistencia,



José Cuervo, Liduvina Joseph y Gerardo Hernández.

**En sus palabras:**  
 Estoy segura que todas las mujeres lo pueden lograr y les aconsejo que no permitan que alguien les diga que no pueden hacer algo, porque es todo lo contrario, todas las mujeres podemos lograr lo que nos proponemos.

puntualidad, porta su uniforme completo, siempre entusiasta a recibir su asignación, la cual puede ser mantenimientos en spreaders, inspecciones generales en las grúas, presentar reportes sobre sus inspecciones y otros. Ha operado en todas las grúas que tenemos en MIT y su mayor operación es sobre Barcos feeders.

**Una anécdota.**

Operando un día un barco el cual tiene la pluma en una posición que dificulta la visibilidad y operación del barco, en el Muelle 5, ubicado en un área donde en verano hay fuertes vientos, se preocupó mucho porque no lograba completar la operación. Este episodio que ocurrió como

parte de las operaciones, hizo que se le reasignara a otra grúa que estaba operando otro barco. Sintió mucho estrés y comprendió que no cabía decepcionarse porque estos son gajes del oficio.

**Vale la pena?**

Por supuesto! Aconseja que ninguna mujer se cierre a nuevas oportunidades, podemos aceptar nuevos retos, incluso algunos dominados por hombres durante muchos años.

Todo indica que con los años Liduvina va a mejorar mucho más su producción y su nivel como Cranemen, no solo para orgullo de MIT, también para orgullo de Panamá y de América que se haya forjado en MIT.





Recarga tu celular, paga tu cuenta de luz, agua y teléfono en COOPEMIT.  
**ABIERTO AL PÚBLICO EN GENERAL**

Gracias a la Cooperativa de Ahorro y Crédito de los Trabajadores de Manzanillo International Terminal puedes ahorrar y disfrutar de sus beneficios. Ya estás inscrito?



**MANZANILLO  
INTERNATIONAL  
TERMINAL**

*Un puerto colonense, sirviendo a Panamá y al mundo.*

# Formación, tu mejor herramienta!

## Entrenamiento de RTG a personal de STI Chile

Instructores del Departamento de Formación y Desarrollo capacitaron a operadores de RTG del puerto STI de Chile, sobre los sistemas operativos y funcionalidades de las RTG marca ZPMC.



Este tipo de RTGs serán recibidos en en el mencionado Puerto.

## Curso de Prevención de Daños en Equipos RORO a Contratistas y Colaboradores



### PAUTAS PARA TRINCAR CADENAS

PESO TOTAL DE LA CARGA Y DEL TRANSPORTE DE CARGA (Millones de toneladas)										
10	15	22	30	37	45	53	60	68	75	
2	3	4	5	6	7	8	9	10		
75	83	90	98	105	113	120	128	135	142	
11	12	13	14	15	16	17	18	19		

CANTIDAD DE CADENAS (7.5 TONELADAS DE CARGA MÍNIMA QUE MAY QUIE SOSTENIDO A CADA LADO (A BAJOS ASI COMO A ESTIBOS) DE LA UNIDAD HASTA LA CUBIERTA.  
EJEMPLO: Los pesos de 60.5 m de toneladas y los HAF de 10 MT para carga 60.5 + 10 = 70.5 70.5 MT dan 10 cadenas a cada lado con un total de 20 cadenas.



Este curso estuvo dirigido a contratistas de SERPA y a colaboradores de Departamento de Operaciones RORO. Se hizo énfasis sobre la importancia de evitar daños durante las operaciones.

## Curso a Nuevos Estibadores



En el Curso para nuevos estibadores se mostraron los siguientes aspectos:

- Concepto del Plano del Buque
- Señalización
- Colocar y quitar twistlocks
- Trincado y destrincado
- Cómo abrir un twistlock
- Seguridad que debe seguirse en cada una de las posiciones
- Tareas del área de aparejos (atraque, desatraque, uso de aparejos)
- Labor en barcos de RORO (estibadores conductores, trincado con cadenas y fijas en equipos y autos)
- Reglas a seguir durante la operación RORO

## Curso de Evaluación por Competencias

Los instructores Alfonso Navarro, Ángel Cedeño y Ricardo Alabarca culminaron recientemente el curso de Evaluación por Competencias dictado en el INADEH. Los felicitamos y exhortamos a continuar con estas actualizaciones profesionales.

## Inducción a Contratistas Operadores de Tractores

Este entrenamiento fue dictado al personal contratista de las compañías Metro y Pecamar, quienes laborarán como operadores de tractor dentro de MIT.



# Desarrollo de las zonas agropecuarias más productivas del país

## Tramo 1 -Santiago-Vigüí-

El proyecto de rehabilitación y ensanche de la Carretera Panamericana, Tramo 1 – Santiago – Vigüí, comprende 71.24 kilómetros. Unirá los enclaves productivos de cosecha y ganadería del país, potenciando al sector agropecuario y al comercial y turístico, permitiendo un mejor tiempo de viaje por una vía confortable y moderna.

El mejoramiento de esta tan importante vía impactará positivamente a 3,405,813 millones de personas, que pasan por este tramo provenientes de América Central y del Norte, productores y usuarios de la región de Chiriquí. De igual manera será de gran beneficio para comerciantes de Veraguas y polos turísticos crecientes como las playas de Mariato, en el litoral Pacífico Veragüense; Atalaya, Parque Nacional Coiba, Puerto Mufis y Montijo.

### Nuevas tecnologías y nuevos conocimientos

Por ser una de las primeras carreteras construidas en Panamá con estructuras de pavimento multicapas con polímero,

el equipo humano al frente de este gran desafío es capacitado y formado día a día para obtener el más alto desempeño y adaptarse a los nuevos procesos con el nivel de calidad que demanda la obra.

La construcción del Proyecto de Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana, Tramo 1 -Santiago-Vigüí- contribuye al mejoramiento de las capacidades y destrezas de la mano de obra local, que cuenta hoy con mejores oportunidades para acceder a un mercado laboral competitivo y en pleno crecimiento.

### Una vía creada para favorecer el comercio agropecuario.

Esta solución vial beneficia a un sector productivo clave para todos los panameños: el agropecuario. La Carretera Panamericana –que conecta a Panamá con casi todos los países del hemisferio occidental del Continente Americano, unirá los enclaves ganaderos y agrícolas del país potenciando el intercambio comercial.

### Entre otras ventajas, destacan:

- Potenciar el transporte terrestre, de forma ágil y segura.
- Reducir considerablemente el tiempo de desplazamiento.
- Fortalecer la actividad turística de la provincia de Veraguas, acortando su distancia con la capital y haciéndola más accesible.

Este proyecto de Rehabilitación y Ensanche de la Carretera Panamericana, Tramo 1 -Santiago-Vigüí- es una solución integral en términos de movilidad y mejoras en el intercambio comercial y turístico, además del desarrollo de las zonas agropecuarias más productivas de la región occidental.

Comprende 71.24 kilómetros en rehabilitación y construcción del ensanche vial.



considerada la segunda obra más importantes en términos de movilidad vial y urbana.



# Los faros que señalan el camino

Cortesía de la ACP

*Muchos componentes tenían que estar listos antes de aquel 15 de agosto de 1914. Uno de esos componentes era asegurar el paso de los buques a través de los 80 kilómetros del Canal.*

Para ello el 1 de abril de 1914 se creó la División de Faros, la cual se encargó de establecer un sistema de ayuda a la navegación de las entradas de la vía dentro de sus cauces de navegación, como el corte Culebra y el Lago Gatún. El nombre de la división se refería a un método en particular de señalización marítima, los faros, sin embargo el sistema estaba integrado por otras ayudas a la navegación como boyas, balizas y torres de enfilamiento.

Su misión es proveer apoyo para un recorrido seguro y expedito de los buques que transitan en el



Construido en 1894, es el faro más antiguo construido en Latinoamérica, básicamente más viejo que Panamá como República, construido en la época del canal francés y considerado monumento histórico por la IALA (International Association of Lighthouse Authorities). Esta extraordinaria estructura metálica fue diseñada por Alexandre Gustav Eiffel, sí, el mismo que diseñó la torre Eiffel. Solo dos faros en América han sido diseñados por Eiffel; en Isla Grande (1894, Panamá,) e Isla Mona (1895, Puerto Rico). En Toro Point (en Sherman, Colón) donde hay un faro (1894) gemelo al de Isla Grande.

Canal de Panamá.

Durante sus primeros años de operación, el Canal contaba con 16 faros, 46 balizas y 59 boyas, todas iluminadas, además de siete faros no iluminados para el tránsito diurno. Hoy el Taller de Señalización Marítima tiene bajo su responsabilidad 361 boyas luminosas; mil 120 luminarias y 122 señales y torres de enfilamiento, entre ellas 27 faros.

Los faros han tenido una historia especial con el Canal de Panamá. **A finales del siglo XIX los franceses erigieron en 1893 en Punta Toro, en Colón, en la entrada del Canal en el Caribe, un faro diseñado por el afamado Gustave Eiffel, el mismo de la torre que lleva su apellido en París.**

Hoy ese faro sigue operativo con la incorporación de nuevas tecnologías, como luces LED, que permiten que los buques que llegan al Canal lo divisen a una distancia de 16 millas náuticas.

El faro de Punta Toro es un ejemplo de cómo la innovación también forma parte del desarrollo de la señalización marítima en el Canal de Panamá.

"La señalización marítima es una de las tareas vitales en el funcionamiento eficiente de la vía acuática; lo ha sido por 100 años y lo seguirá siendo en el futuro con las nuevas esclusas", indicó el vicepresidente ejecutivo de Operaciones de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), Estaban Sáenz.



# ¡Ya llegó ePago a COOPEMIT, RL!!

## Pague aquí sus cuentas

DONDE PODRAS REALIZAR TUS PAGOS DE:

- ✓ AGUA, LUZ Y TELÉFONO
- ✓ CABLE ONDA Y SKY
- ✓ AVON Y BELCORP
- ✓ TAMBIÉN PODRAS HACER RECARGAS A TU CELULAR..!



**¡NO PIERDAS TIEMPO!**

El Servicio de E-Pago es para los asociados y Público en General

## Había una vez...

en la calle una niñita temblando de frío con un vestidito ligero, parecía con poca esperanza de encontrar una comida decente.

Me enojé y le dije a Dios:

- ¿Por qué permites esto? ¿Por qué no haces algo para remediar esto?

Por un rato Dios no dijo nada y esa noche, Él respondió de pronto diciendo:

- Ya hice algo para remediarlo...  
Te hice a TI.

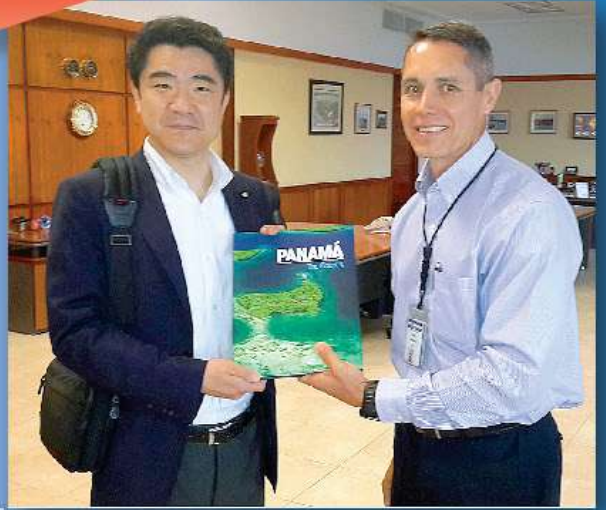


*"Ayudar al que lo necesita no sólo es parte del deber, sino de la felicidad".*  
- José Martí

# Nos visitan



Marc Levinson, autor del libro *The Box* y *Surse Pierpoint*, Gerente General de la Zona Libre de Colón fueron recibidos por Stacy Hatfield.



Son muchas las visitas que recibimos en MIT como parte nuestra apertura comercial internacional: Delegación del gobierno de Japón, Segmento de Servicio de Líneas de la ACP, Maersk Line, SC Line, King Ocean, Spectrum Brands y Logistic Services Panama, entre otros.

# Personal Contratista y la familia MIT compartieron un ameno almuerzo

En el marco de esta actividad de camaradería, los contratistas que prestan sus servicios en MIT en conjunto con la familia MIT, compartieron una deliciosa barbacoa.



Para MIT es importante reforzar las relaciones interpersonales para que juntos todos brindemos un servicio de calidad a nuestros clientes.



*Juntos hacemos la diferencia!*



# Cumpleaños feliz!



MES A MES, LOS COMPAÑEROS CELEBRAN UN AÑO MÁS DE VIDA EN DIFERENTES AMBIENTES DECORADOS CON CARÍO ESPECIALMENTE PARA ELLOS. NI HABLAR DEL PASTEL QUE TAMBIÉN ES DEL DELEITE DE TODOS LOS ASISTENTES. BONOS DE ALIMENTOS SON RIFADOS ENTRE LOS CUMPLEAÑEROS. QUE DIOS LOS BENDIGA.



Una alegría compartida, es doble alegría.  
Felicidades a nuestros colaboradores por tan importantes momentos en sus vidas.



**Entrega de beca Fred R. Smith**



Recientemente Stacy Hatfield y José F. Iribarren hicieron entrega de la beca universitaria Fred R. Smith otorgada por las familias Smith y Hemingway a los hijos de colaboradores de MIT.

Este año la feliz ganadora fue la Srta. Marleny Martinez, hija de Eduardo Martinez, Senior Yard Planner. Felicidades y que siga cosechando éxitos.

**René Alemán Iribarren**



Felicidades a nuestra compañera Irina Iribarren del Departamento de Planillas por el honor que recibió su hijo René quien cursa el Kinder del Colegio Internacional de María Inmaculada, ya que fue el Abanderado del Concurso de Comparsas en la pasada Feria Familiar.

**Kai Phillip Carrillo**



Deseamos mucha dicha al Sr. Joe Carrillo del Departamento de RoRo por la llegada de su hijo Kai Phillip el 20 de abril, una nueva bendición para su esposa Jennifer Ann y su linda niña Paige Plum

**Anyeline Ayllín González**



Nos unimos a las felicitaciones que recibió José Adrián González del Departamento de REM por la llegada de su preciosa niña Anyeline Ayllín, bendición recibida el 27 de abril.

**Amaury Vicente García**



Nuestro compañero Amaury García del Departamento de Producción felicita a su hijo Amaury Vicente de 7 años de edad, quien obtuvo el tercer lugar en la Competencia organizada por la Academia Dai Ichi Karate Kai. Cursa el Segundo Grado en el Colegio La Salle de Colón.



**Kaitlyn Brown Moore**

La preciosa Kaitlyn llegó a bendecir el hogar del compañero Irvin Brown del Departamento de CEM el día 14 de julio. Les deseamos muchas felicidades!

**Adaymis Ríos Andrión**



Mucha alegría embargó el hogar de nuestro compañero Adonays Ríos del Departamento de CEM por la llegada de su preciosa Adaymis el 9 de mayo. Bendiciones!

**Baby Shower de Flor Vallarino**



El Departamento de Recursos Humanos agasajó a la compañera Flor Vallarino debido a que pronto será visitada por la cigüeña. Le pedimos a Dios Todopoderoso que la bendiga en unión de su querida familia.

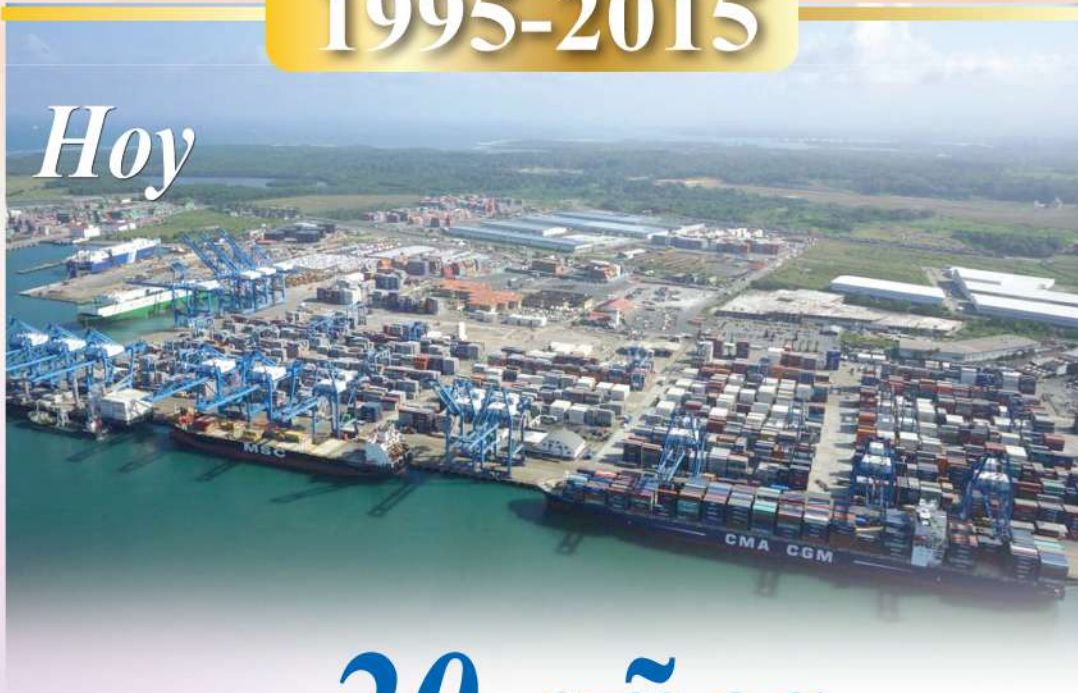
*Un puerto colonense, sirviendo a Panamá y al mundo.*

*Ayer*



**1995-2015**

*Hoy*



*Rumbo a los **20 años** de aniversario*

Cuéntanos cualquier anécdota de tu experiencia en MIT...  
¿Cómo ha impactado MIT en tu vida?

Envía tu historia al correo [mitrevista@mitpan.com](mailto:mitrevista@mitpan.com)  
o si prefieres dentro de un sobre dirigido a Rita Wong, en el Departamento de Recursos Humanos