

MundoMIT



Departamento REM (Reefer Equipment Maintenance)



Perfiles



REM



Familia MIT

No vayas a donde te lleve el camino, ve a donde no haya camino y deja un sendero."

Ralph Waldo Emerson (1803 – 1882)

EN ESTA EDICIÓN

- 03 Seguridad Industrial | Internacionales
- 04 Nuestros Clientes Opinan | Empleados del año
- 05 Perfiles
- 06 MIT es importante para el Mundo
- 07 En MIT Estamos Listos !!
- 08 | 09 Departamento REM
- 10 | 11 Mamitas MIT
- 12 Mes de la patria
- 13 RSE
- 14 Producción
- 15 Voluntariado
- 16 Reconocimientos 15 y 20 años
- 17 Buenas Acciones | Buenas Practicas
- 18 Familia MIT celebros Navidad
- 19 Nuestra Gente

VISITANOS EN:
www.mundomit.com



17



12

| BUENAS PRACTICAS

| 03 DE NOVIEMBRE



4

NUESTROS CLIENTES
OPINAN

Desde que iniciaron operaciones en Zona Libre, han contado con MIT como socio estratégico.

EDITORIAL

Estimado equipo MIT:

Un nuevo año ha llegado. Es un buen momento para reflexionar sobre los resultados del reporte de Seguridad Industrial del año 2018 y comprometernos a mejorar nuestros esfuerzos en cuanto a Salud y Seguridad se refiere.

La Seguridad en nuestro lugar de trabajo ha sido siempre nuestra meta número 1. Como empresa, vemos demasiados accidentes y lesiones que pudieron evitarse. Pero esto depende de que cada uno haga su parte para asegurar un ambiente libre de accidentes. Como siempre, nuestra meta es cero accidentes y lesiones.

Actualmente MIT tiene un promedio de 20 accidentes y 5 lesiones cada mes. Todos estos incidentes tienen algo en común. Todos podían evitarse. Tristemente, perdimos a nuestra compañera Zoraida Vásquez el 15 de julio de 2018.

Nuestra industria se encuentra llena de peligros y debemos protegernos a nosotros mismos y a los que están a nuestro alrededor. Debemos utilizar los implementos de seguridad correctamente, seguir los procedimientos de seguridad y reportar a nuestros supervisores si detectamos alguna situación o condición insegura.

Cada uno de los que componen el equipo MIT debe comprometerse a hacer su parte y mantener nuestro lugar de trabajo seguro, evitando otra tragedia en el 2019.



Rita Wong Lew
Edición General
Departamento de Mercadeo

Dear fellow MIT team members:

A New Year is once again upon us. It's an appropriate time to reflect on our Safety record for 2018 and commit to improving our Health and Safety efforts.

Safety in our workplace is always MIT's number one goal. As a company, we see far too many accidents and injuries that could be avoided. But this depends on each of us doing our part to ensure we have an accident free workplace. As always, our goal is zero accidents and injuries.

MIT is currently averaging 20 accidents and 5 injuries per month. All these incidents have one thing in common. They are all avoidable. Sadly, we also lost our fellow employee, Zoraida Vasquez, on the 15th of July 2018.

Our industry is full of dangers and we must protect ourselves and those around us. We must use the correct Safety gear, follow Safety procedures, and report to our supervisors if we detect an unsafe situation or condition.

Each MIT team member must commit to doing their part to keep our workplace Safe and avoid another tragedy during 2019.

Sincerely,

STACY HATFIELD
GERENTE GENERAL



SEGURIDAD INDUSTRIAL

NO MIRE A OTRO LADO LA SEGURIDAD ES MI RESPONSABILIDAD

Iniciaba mi día muy temprano. Desperté alrededor de las 4:00 a.m. Cuando estaba listo para salir vi que el seguro para impedir que mi niño de 1 año tuviera acceso al estante de desinfectantes no estaba puesto, pensé: tengo prisa, mi esposa lo colocará y salí.

Alrededor de las 6:00 a.m. llegué al trabajo y estaba tan ocupado ya que era un día con mucho volumen de trabajo. Tenía que sacar el informe, terminar el buque, cumplir con el proyecto y todo a tiempo. Bajé por las escaleras y noté que faltaba anti-resbalante, pero estaba tan ocupado que miré a otro lado.

Luego tomé un vehículo para ir al buque y noté a otro compañero que conducía a velocidad y sin el cinturón y pensé: tengo prisa para llegar al buque y miré a otro lado. Cuando llegué al buque antes de abordarlo, vi a unos estibadores sentados uno en la caseta y otro sobre la grúa y pensé: tengo que entregar estos documentos al buque y miré a otro lado. Dirigiéndome a la cabina del capitán vi a un grupo de estibadores durmiendo abordo, otro grupo sentado en la baranda con riesgo de caer, otro grupo sin guardar la distancia entre ellos y el movimiento de la grúa y otro grupo trepando contenedores a tres de alto y pensé: es importante que llegue a la cabina del capitán y miré a otro lado.

Mientras veía estas escenas también pensaba: no es estrictamente mi trabajo, otros deberían estar viendo a estas personas, alguien debería estar velando por su seguridad; qué está haciendo su

supervisor, alguien más lo va a corregir, es decir, me justificaba por no hacer nada y mirar a otro lado. Como fue un día tan ocupado no había podido revisar mi celular. Al final del día lo revisé y tenía una mala noticia desde casa; mi hijo de un año estaba hospitalizado.

Al día siguiente que vine a trabajar, supe que una compañera se cayó y se torció el tobillo por el anti-resbalante que faltaba y no reporté. Que el que usaba la escalera defectuosa se cayó y se fracturó el brazo. Que el que conducía el vehículo a velocidad y sin el cinturón se estrelló contra un contenedor y sufrió una grave lesión cervical, una Ottawa chocó con la caseta donde estaba sentado el estibador y fue hospitalizado de gravedad y a bordo del buque donde vi a varios grupos incumpliendo normas de seguridad hubo varios lesionados de esas cuadrillas que vi.

Me sentí triste porque desde el inicio de mi día pude haber hecho algo y los resultados hubiesen sido diferentes.



INTERNACIONALES

PRIMER BARCO MAGENTA "ONE"

El pasado mes de noviembre recibimos en MIT el primer barco NEO Panamax de la Línea ONE pintado de magenta. Este es el primer barco que marca el inicio de una larga y exitosa trayectoria comercial.



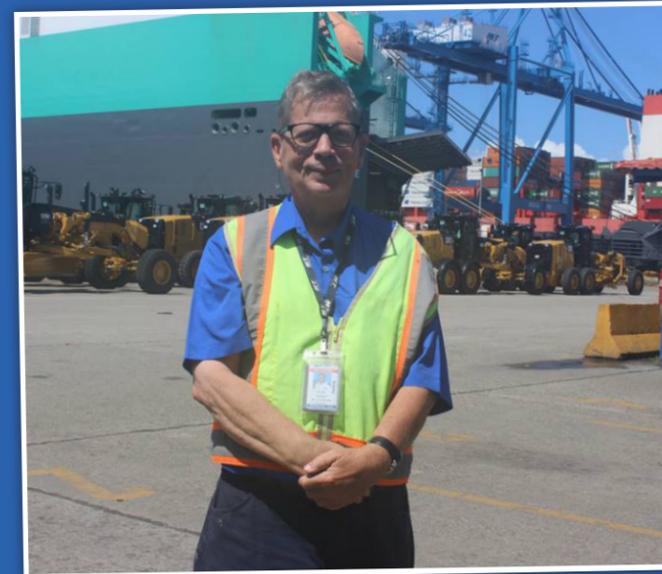


De derecha a izquierda: Sr. Moisés Breziner, Gerente General y su equipo de Logística y Tráfico, Verushka Erskine, Yaravi Feurtado y Alberto Alexander.



Es operador de tiendas Duty Free Americas y están establecidos en la Zona Libre de Colón desde hace 15 años.

Son fieles creyentes de esta provincia y su gente, por ello, la mayoría de sus 200 empleados han recibido entrenamiento y ocupan actualmente las posiciones de mayor responsabilidad en su empresa. Entre sus principales objetivos está procurar el bienestar de su fuerza laboral y brindarles estabilidad. Desde que iniciaron operaciones en Zona Libre, han contado con MIT como socio estratégico, a quienes ven como una empresa con calidad humana, aunado a su alta tecnología de punta, es un puerto modelo en Panamá.



GRACIAS BRENT

POR 35 AÑOS DE DEDICACIÓN Y CARIÑO !!

Brent se caracteriza por ser una persona Becuánime, de buen humor y sobresale su actitud de apoyo a todos sus compañeros. Actualmente es el Asistente de la Gerencia del Departamento de RORO, supervisando la carga LOLO.

A continuación se encuentran sus palabras textuales en inglés, su idioma usual, al cumplir 35 años de vida profesional en esta corporación:

"I have been with Carrix/MIT for 35 years. It has been an enjoyable experience working with many, many talented people at MIT. During these years there has been many changes and lots of improvements.

When I started in shipping, all activities were handled manually with pencil and paper. And yes, containers moved on and off the ships, in and out of the terminals. Vessel production averaged net 25 moves per hour. Now we have help of computers and vast improvement. In the next 35 I can only wonder what kind of automation will bring."

Resumen en español:

He trabajado por 35 años para Carrix y MIT. Ha sido una agradable experiencia trabajar con muchas personas talentosas en MIT. Durante estos años han ocurrido muchos cambios y avances. Cuando inicié en el mundo marítimo, todas las actividades se llevaban a cabo con lápiz y papel manualmente. Y por supuesto, los contenedores eran cargados y descargados de los barcos y entraban y salían de las terminales. La producción neta promedio era de 25 movimientos por hora. Hoy tenemos el apoyo de las computadoras. En los próximos 35 años me pregunto qué traerá la automatización.



ESMERO Y COMPROMISO

Felicitamos a los compañeros que recibieron un homenaje por su desempeño esmerado y comprometido durante el año 2018, exhortándolos a que continúen con ese mismo empeño. Ellos son:

Carlos Vega de Construcciones y Mantenimiento; Carlos Barrow de Planificación de Buque; Rosaicela Hernández de Garita; Víctor Limchin de Servicio y Soporte al Terminal; Eugenio Williams, Seguridad Industrial y Reclamos; Angel Cedeño de Formación y Desarrollo; Flor Vallarino de Compras; Jennifer Pizarro de Contabilidad; Alfredo Laguna de Documentación; Karina Domínguez de Servicios IT; Raúl Ramos de Dispatch; Elidio Ostia de Protección; Damián Camargo y Víctor Gutiérrez de Grúas Pórticas; Jatzel López, José Jordan y Franklin Martínez del Gran Taller de Mecánica; Omar Archibold, Yira Cubilla, Jorge Gardin y Maholy Antioco de RORO; José Thorne, Nayanis Gantes, Jennifer Agilar, Dariel Mendoza, Amado Pérez y Mitzuri Rivas de Terminal; Yunier Ciancas, Alcides Bailey, José Fenton, Luis Squire, Rolando Beckles, Romel Castillo, Israel Castrejón, Aurelio Fletcher de Producción y Marcos Saéñz de Recursos Humanos.

Reynaldo Haddo

Contratista

Felicitamos a Reynaldo Haddo, quien labora como Estibador en la empresa contratista SOEAC por haber alertado de una situación de riesgo en una operación de descarga, que pudo terminar en un lamentable accidente.





| MINISTERIO DE COMERCIO EXTERIOR Y TURISMO DE PERÚ



| FUNDACIÓN ANTONIO ARÉVALO DE COLOMBIA



| UNIVERSIDAD CORHUILA DE COLOMBIA



| VICEMINISTRO DE COMERCIO EXTERIOR DE PERÚ



| TOC AMERICAS



6 | UNIVERSIDAD DE TULSA



| CROWLEY



SIEMPRE LISTOS TALLER DE MECÁNICA

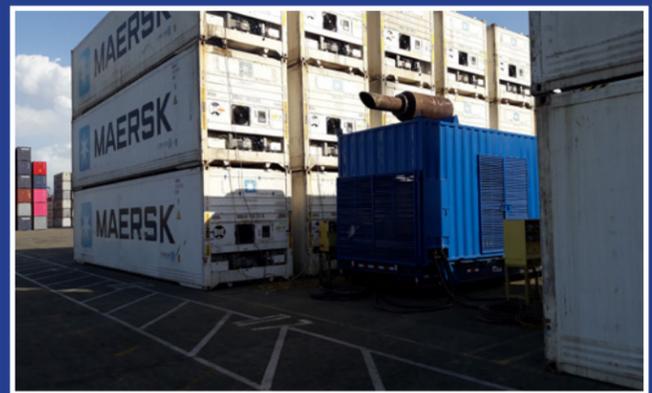
Nuestro Departamento Gran Taller de Mecánica realiza trabajos de mantenimiento a las **Top Picks** a lo largo de toda la jornada laboral. Los mecánicos Moisés Santamaría, Andrés Romero y Mario Anthony forman parte del equipo encargado de mantenerlas en óptimo funcionamiento.



EN MIT ESTAMOS LISTOS!

GENERADOR G-2019

Soldadores, personal del CEM, mecánicos del Departamento de Mecánica y el apoyo de Empresas contratistas se habilitó con éxito un generador eléctrico identificado como G-2019 de 1,100 KVA para dar respuesta a la gran demanda de conexiones eléctricas para contenedores refrigerados durante los últimos meses. Este generador formó parte de la primera grúa que usamos en MIT hace 23 años.



Además de ser una innovadora idea, representa ahorro en recursos y materiales a la empresa, apoyando también nuestra política de reciclaje y reutilización

REM REEFER EQUIPMENT MAINTENANCE

Este departamento que brinda servicios de mantenimiento de los contenedores refrigerados (reefers) fue creado como tal en el año 2005. Sin embargo, desde los inicios de MIT en 1995 los reefers eran atendidos en el Departamento de CEM (Container Equipment Maintenance) que reparaba tanto los contenedores secos como los refrigerados. Siendo los contenedores propiedad de nuestros clientes, este servicio es un valor agregado solicitado y muy apreciado por los mismos dueños.



Luego de su primera Gerente, entró en la escena el Sr. Jim Winn quien creó el Departamento REM (Reefer Equipment Maintenance). El CEM ve la parte de estructura de los contenedores y el REM ve solo la maquinaria de los reefers.

¿SABÍAS QUÉ?

- En promedio tenemos 1,200 reefers durante el año en nuestras yardas.
- Contamos con 11 generadores de electricidad (power packs) con capacidad múltiple (30, 40 & 108 plugs). El servicio es externo y no interno, ya que se mantiene relación directa con las navieras.

En la actualidad toda esta sofisticada labor la llevan sobre sus hombros 12 técnicos, 6 personal femenino, 5 supervisores, 18 apoyos de SMK, 4 en el área denominada Flip Station que llevan a cabo los PTI. También es importante mencionar la mancomunada labor llevada a cabo con el departamento Control de Tráfico, Asignaciones y otros.

El Departamento de REM se encarga de las siguientes funciones principalmente:

- Monitoreo de los equipos en la yarda
- Reparación de reefers que se encuentran a bordo del buque
- Reparación de los reefers que están en nuestro patio
- Recibe unidades por garita
- Recibe unidades por ferrocarril
- Recibe unidades por trasiego
- Prepara PTI (Pre Trip Inspection)



DATO CURIOSO

El arte de reciclar está en la mente de nuestros compañeros en el Departamento de Mecánica. Aquí observamos tres ejemplos que cómo utilizaron piezas de diferentes equipos obsoletos, y los convirtieron en mesitas decorativas que complementan el mobiliario.

Labora en MIT hace 5 años como técnico de refrigeración y como SMK laboró los 4 años anteriores. Tiene 27 años de edad, estudió en el Instituto Rufo A. Garay y se mantiene actualizado participando en diversos cursos técnicos.

Su labor consiste en "revivir" a los reefers que vienen sin vida, para salvaguardar la carga. En sus ratos libres asiste a Misa y sale a pasear con la familia. A los jóvenes les aconseja que sigan estudiando y que en esta empresa siempre hay algo nuevo que aprender. Se siente feliz de ser parte de MIT.



ALEXIS VILLARRETA
Dedicación y esmero



SOPHIA BROWN
Comprometida y leal

Es Licenciada en Humanidades con especialización en Inglés y Profesora de Segunda Enseñanza. Está orgullosa de sus 18 años de laborar en MIT, donde inició como asistente administrativa y actualmente ocupa la posición de Analista de Facturación. Su hija de 10 años ocupó el 2º puesto de honor de su plantel educativo, gracias al cariño que le impregna Sophia. Lo que más le gusta es aportar cada día para que la empresa sea más competitiva y eficiente. En sus palabras: "traducimos la carga operativa en recursos económicos, basado en excelentes relaciones con los clientes." Su lema es: "rendirse no es una opción."



MAMITAS

*Trabajamos con los valores
que nos enseñó mamá.*

Trabajadoras, innovadoras, amorosas y sobre todo fashion...así son las madrecitas MIT, por ello, fueron delicadamente agasajadas por celebrarse el día de las Madres. Además de un variado y exquisito almuerzo, recibieron un obsequio que agrega un toque más a esa elegancia que las caracteriza.

*Gracias por brindar su cariño a la labor que realizan.
Dios las bendiga.*



03 DE NOVIEMBRE

Acto solemne, Consejo Municipal

Egbert Robinson del Departamento de Servicios y Soporte al Terminal participó en representación de nuestra empresa en la Sesión Solemne del Consejo Municipal de Colón. En la foto lo acompaña Federico Policani, Alcalde del Distrito de Colón.



05 DE NOVIEMBRE

Susibel Perigault del Departamento de Formación y Desarrollo recibió en representación de la empresa, reconocimiento como Padrino de los actos protocolares durante las efemérides patrias.

RICO FOLKLORE



La Asociación de Folkloristas de Colón brindaron información fidedigna de los vestuarios, accesorios, costumbres y usanzas de las diferentes manifestaciones artísticas en nuestro país, a los colaboradores MIT el pasado 16 de noviembre.

CON TAMBORES Y TROMPETAS

Despedimos el Mes de la Patria

No podía faltar que los colaboradores MIT disfrutaran al ritmo y música de una lucida banda como lo fue Apocalipsis, en nuestros predios. Con esta espectacular presentación culminamos el mes de noviembre, como dice el refrán: con bombos y platillos!



CECOMCO

Fabiola Tamayo en representación de MIT forma parte del Centro de Competitividad de Colón, conocido como CECOMCO.

El objetivo es crear un canal amplio y efectivo donde trabajarán juntos los sectores privados y el gobierno, para atender temas sensitivos y lograr el progreso de la provincia de Colón.

ESTACIONAMIENTO PARA EMBARAZADAS

En MIT le damos un trato muy especial a nuestras compañeras embarazadas. Apoyamos la ley 534 del 2018, facilitándoles el acceso a su área de trabajo. Marilyna Gómez gentilmente nos muestra la señalización correspondiente.



MIT PRESIDE CSA

Juan Carlos Croston tomó posesión como Presidente de Caribbean Shipping Association el pasado mes de octubre de 2018. David Jean-Marie, Presidente Saliente, le entrega un reconocimiento. Esta Asociación se dedica a mantener y lograr nuevos beneficios para sus miembros, quienes representan a navieros de la región caribeña.

PREMIACIÓN

OPERADORES DE EQUIPO PESADO MIT

Cada bisemana nuestros operadores de equipo pesado son premiados por su sobresaliente contribución a la producción de la operación portuaria.

PERÍODO: 22 DE SEPTIEMBRE HASTA EL 05 DE OCTUBRE 2018

Operadores de Equipo Pesado 1 - Ottawa



Yair Martinez
ID: 4309
357
Movimientos

Ruben Rodriguez
ID: 3701
351
Movimientos

Operadores de Equipo Pesado 2 – TP/SP



Julio Ernesto
ID: 3439
1,268
Movimientos

Maxwell Santana
ID: 3106
1,257
Movimientos

Operadores de Equipo Pesado 3 - RTG



Angel Birguson
ID: 1347
1,151
Movimientos

PERÍODO: 20 DE OCTUBRE HASTA EL 02 DE NOVIEMBRE 2018

Operadores de Equipo Pesado 1 - Ottawa



Fidel Catuy
ID: 3842
386
Movimientos

Jorge Corrales
ID: 3436
385
Movimientos

Operadores de Equipo Pesado 2 – TP/SP



Alfonso Kidd
ID: 3220
1,429
Movimientos

Israel Castrejón
ID: 3410
990
Movimientos

Operadores de Equipo Pesado 3 - RTG



Aurelio Fletcher
ID: 2160
1,451
Movimientos

PERÍODO: 03 DE NOVIEMBRE HASTA EL 16 DE NOVIEMBRE 2018

Operadores de Equipo Pesado 1 - Ottawa



Ismael Mora
ID: 3630
380
Movimientos

Aurelio González
ID: 3640
366
Movimientos

Operadores de Equipo Pesado 2 – TP/SP



Dariel Hilton
ID: 3340
1,042
Movimientos

Alfonso Kidd
ID: 3220
1,011
Movimientos

Operadores de Equipo Pesado 3 - RTG



Aurelio Fletcher
ID: 2160
1,240
Movimientos

TORNEO INTERCOLEGIAL SALTO DE DOBLE CUERDA



Durante el mes de Septiembre más de 300 jóvenes entre las edades de 12 a 15 años de colegios públicos y privados participaron en el torneo rítmico de Salto Doble Cuerda con el lema "Juventud, salta al cambio por los valores éticos y morales"



CAMPAÑA DE CONCIENTIZACIÓN CÁNCER DE MAMA

“En el mes de Octubre MIT realizó una campaña con el objetivo de crear conciencia sobre la importancia de la detección oportuna del cáncer de mama, fomentando el hábito de tocarse. Es importante prestar atención a cualquier señal que muestre que algo va mal en nuestras mamas. El cáncer de mama es la primera causa de muerte de mujeres en Panamá.”

CORRECAMINOS ORGULLOSOS C3

El apoyo que brindamos a nuestros deportistas se desarrolla durante todo el año. Los Correcaminos de Colón llevan en su haber 3 campeonatos de la LPB (Liga Profesional de Baloncesto) y recientemente el Subcampeonato. Continuaremos mano a mano con este gran equipo que ha dejado el nombre de nuestro país en alto!



FELICIDADES POR SU PERSEVERANCIA Y DEDICACION!

Con sumo orgullo colaboradores que cumplieron 20 años de laborar en MIT celebraron este significativo evento. La empresa también agasajó a los colaboradores que cumplieron 15 años de compromiso.



20 AÑOS

Orlando Padilla, Control de Tráfico; Guillermo Valdés y Luis Solano de Construcciones y Mantenimiento; Elvia Vivies de Garita; Jahiro Cortés, Edward Williamson, Juan de la Cruz González y César Pino del Gran Taller de Mecánica; José Bonilla, Valerio Martínez, Christian Lloyd, Ricardo Lowe, Raúl Ortiz, Mauricio González y Moisés Guerrero de Grúas Pórticas; Jairo Navas del Departamento de Planificación de Buques; Cornelio Jaén, Jorge Abrahams, Roberto Ruiz, Raúl Gutiérrez, Rodrigo Quintero, Roberto Stuart, Jorge Brathwaite, Eric Castillo, Edgar Rush de Producción; Daniel Bulgin de Protección; Patricia Rennie de Terminal; Pierre Cerrud de Planificación de Patio.



15 AÑOS

Ricardo Cheng y Gerardo Torres de Construcciones y Mantenimiento; Susibel Perigault de Formación y Desarrollo; Boris Cheng de Garita; Pedro Molinar, Ariel Estrada, Enrique Díaz y Fernando Martínez del Gran Taller de Mecánica; Jorge Villalba de Grúas Pórticas; Oscar Jiménez, Osvaldo Llerena, Gian Carlos Harriott, Nelson Rodríguez, Eddie Roberts y Luis Acosta de Producción; Joanna Eversley de Servicios IT; Doralis Good de Seguridad Industrial y Reclamos; Rigoberto Zúñiga de Planificación de Patio y Yelitza Norse de RSE.



RECONOCIMIENTO

Se le entregó placa de reconocimiento al compañero James Ramos del Departamento de Producción “Por su valioso respaldo al proyecto NEO Panama 2004-2018”. Este es un Programa que brinda Nuevas Oportunidades (New Employment Opportunity por sus siglas en inglés). Aparecen en la foto Stacy Hatfield, Manuel Pinzón, James Ramos, Héctor McKenzie y Tom Newman.

INTERCAMBIO DE BUENAS PRACTICAS

Como parte de nuestras actividades de mejora continua, desarrollamos visitas cruzadas a fin de aprender sobre el funcionamiento, procesos y las mejores prácticas tanto con COPA como con el Canal de Panamá (Sección de Administración de Inventarios y Almacenes -ISCA). Por parte de MIT participaron los departamentos de Compras y el Gran Taller de Mecánica. El objetivo es lograr optimizar nuestra gestión en mutua colaboración.





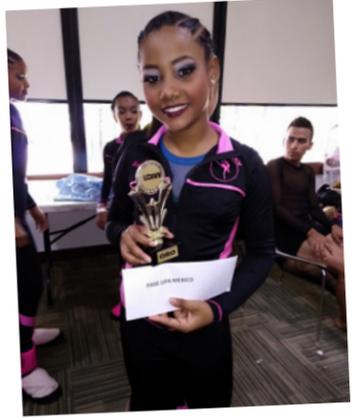
NUESTRA GENTE



Nos unimos a la alegría de Armando Amaya del Departamento de Grúas por el título obtenido por su hija Adriana como Licenciada en Logística y Transporte Multimodal de la UTP. Felicidades!



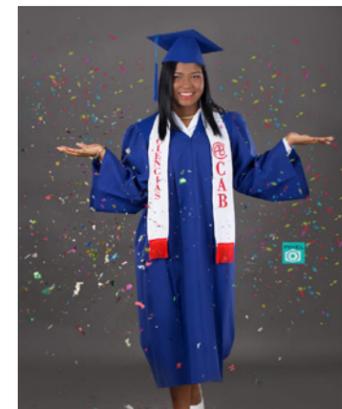
Felicidades doblemente a Osvaldo Revollo del Departamento de Mecánica por las culminaciones de estudios de su hija Evony Crisbel. La primera foto recoge momentos de la graduación del curso de ingles en American English Overseas Center. En la segunda recibe su título de Licenciatura en Mercadeo y Publicidad con énfasis en Imagen Corporativa de la UIP el 2 de noviembre.



Compartimos la alegría de Osvaldo Revollo por el triunfo de su hija Maryorie quien el 8 de septiembre en la categoría Pre Ateen de Ballet ganó medalla de Oro y un Pase a participar en la competencia UPA en México.



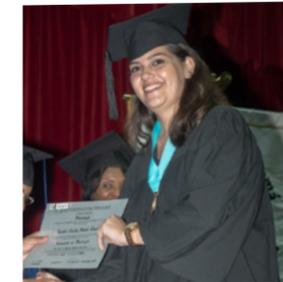
Sophia Brown del Departamento REM felicita a su hija Allison Amanda por su excelente desempeño durante el año 2018 en el CEBG Emanuel.



Felicidades a Vanessa Lindo del Departamento de Documentación, por la graduación de su hija Jennifer el pasado 19 de diciembre del Colegio Abel Bravo. Le deseamos que siga cosechando éxitos.



La Universidad Santa Maria la Antigua elogió la participación de Gabriel Banqué como expositor en el Foro El Operador Logístico y el Transporte Internacional en un Mundo Globalizado.



Compartimos la felicidad de Martin Ocando del Departamento de Desarrollo Empresarial, por la graduación de su hija Isabel, como Licenciada en Psicología con honores Sigma Lambda.



Juan Carlos Ortega
"Siempre te recordaremos"

El 3 de noviembre entregó su alma al Creador Juan Carlos Ortega, quien prestaba sus servicios en el Departamento de Producción. Nos unimos a su familia y a sus compañeros de faena en estos momentos de dolor.

UN CARRIZO
MENOS AQUÍ!



UN CARRIZO
MENOS ACÁ!



-  www.mitpan.com
-  +(507) 430 9800
-  mit.marketing@mitpan.com
-  mit_panama
-  Mit Panamá
-  Manzanillo International Terminal
-  Manzanillo International Terminal Panamá

MIT

MANZANILLO INTERNATIONAL TERMINAL

Un puerto colonense, sirviendo a Panamá y al mundo.

Visita: www.mundomit.com