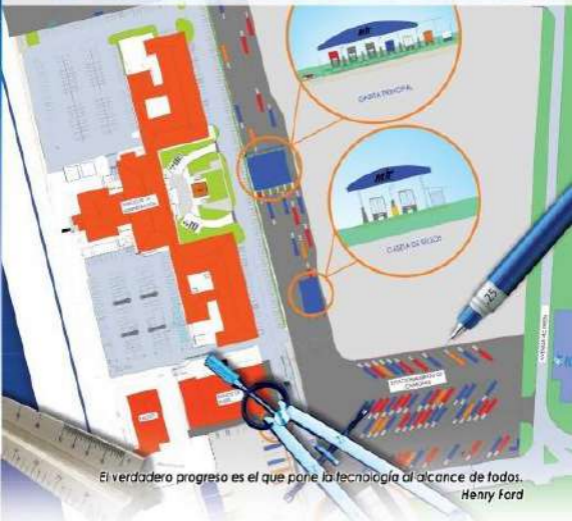


# M TERMINAL

Edición Marzo 2014

## NUEVA GARITA PRINCIPAL

Moderna infraestructura y Tecnología de Avanzada al servicio de nuestros clientes



El verdadero progreso es el que pone la tecnología al alcance de todos.  
Henry Ford



# MITERMINAL

## En esta edición

- Pag.3 **SEGURIDAD** Abróchate el cinturón de Seguridad por tu vida
- Pag.4 **RSE** Intercambio Comercial Internacional y Comida Por tu Vida
- Pag.5 **RECICLAJE** Programa de Construcción Ambiental
- Pag.6 **FORMACIÓN Y DESARROLLO** Centro de Información MIT y Ambientalista
- Pag.7 **PROTECCIÓN** Nuevo sistema de multas
- Pag.8 y 9 **REPORTAJE** Nueva Garita Principal de MIT
- Pag.10 y 11 **MIT EN VÍDEOS** Colaboradores comparten con sonrisas
- Pag.12 **FÚTBOL Y MOTIVACIÓN** Roberto Moreno, colonense, arbitraré en Brasil
- Pag.13 **COOPERATIVA Y ORTOGRAFA** Información y reglas ortográficas
- Pag.14 **INNOVACIÓN** El Melro de Panamá
- Pag.15 **CANAL DE PANAMÁ** 100 años navegables
- Pag.16 **¡NUESTRO CANAL CUMPLE 100 AÑOS!** Panamá como Record Guinness y MIT apoyó
- Pag.17 **RECONOCIMIENTOS** Gracias por 15 años de lealtad y compromiso
- Pag.18 **CÉLEBRACIONES** Felicitades a los cumpleaños
- Pag.19 **NUESTRA GENTE** La familia MIT

Esto es tu revista informativa, por lo que te invitamos a ser parte del equipo de redactores de **MIT Terminal** y enviarnos tus artículos, noticias, curiosidades e informaciones.

También nos interesa escuchar tus ideas y comentarios.

Escríbenos a la siguiente dirección:

[MITRevista@mitpca.com](mailto:MITRevista@mitpca.com)

# MITERMINAL

## DATOS IMPORTANTES

Queremos publicar tus informaciones, por lo que agradecemos cumplas con las siguientes especificaciones:

### Fotografías:

En formato digital, tamaño mínimo 1 megabyte acompañados por los datos del evento o publico.

En caso de nacimiento, graduaciones u otros méritos debes enviar el nombre, logro, fecha e institución que lo otorga.

### Celulares

Recuerda que las fotografías tomadas con celulares deben ser de un tamaño mínimo de 1 megabyte.

## Portada

El verdadero progreso es el que pone la tecnología al alcance de todos.

**Henry Ford**



La reubicación y automatización de la Garita Principal es parte de los cambios para optimizar nuestros servicios de calidad.

# El uso apropiado del cinturón de seguridad en vehículos puede salvar su vida

El cinturón de seguridad es el elemento más eficaz en la reducción de lesiones por accidentes de tránsito. Por ello es que su uso es obligatorio en muchos países incluyendo a Panamá.

## • Importancia del uso del cinturón de seguridad

En una colisión o vuelco, los ocupantes del interior del vehículo se pueden golpear con el parabrisas, asientos, columnas metálicas, con otros ocupantes o con objetos sueltos, incluso pueden salir despedidos fuera del automóvil. Las estadísticas demuestran que una persona es diez veces más probable de morir que aquella que permanece en el interior del vehículo.

## • Cinturón de seguridad y reducción de lesiones

A continuación un resumen de los porcentajes de reducción de lesiones por accidentes gracias al uso del cinturón de seguridad.

A nivel mundial se considera que una tasa de uso de cinturón de seguridad del 90% evitara alrededor del 10% de muertes por accidentes de tránsito. Por tanto, el uso de éste es la medida más eficaz para reducir el número de fallecidos y lesionados por accidentes de tránsito.



Porcentaje de reducción de lesiones en:

Tipo de lesión	Conductor	Pasajero
Lesiones al cerebro	33%	56%
Fracturas de cráneo	18%	18%
Heridas faciales	41%	64%
Lesiones a los ojos	38%	40%
Fracturas faciales	6%	6%
Lesiones a los pulgares	33%	58%



## Safety Tips



Departamento de Seguridad Industrial

Ningun trabajo, es tan urgente para sacrificar nuestra seguridad mientras lo realizamos.

MT

# Intercambio de Rutas Comerciales Internacionales

El Sr. Carlos Uribe, VP Ejecutivo de MIT, participó como orador en la conferencia Intercambio de Rutas Comerciales Internacionales organizada por la Asociación Americana de Puertos (AAPA) por sus siglas en inglés) llevado a cabo en Tampa, Florida, el pasado mes de enero.

Perspectivas y Retos del Transporte Marítimo entre otras importantes temáticas fueron tratadas por representantes de organizaciones internacionales. Manzanillo International Terminal participa activamente de estos espacios de intercambio comercial con miras al fortalecimiento de la industria portuaria en nuestro país siguiendo nuestro lema Somos un Puerto Colombiano al Servicio de Panamá y el Mundo.



De izquierda a derecha: **John Pelavin**, Puerto de Galveston, **Robert Peck**, Autoridad Portuaria de Jacksonville, **Jim Dwyer**, Administración del Puerto de Maryland, **Carlos Uribe** VP Ejecutivo de MIT, **Wade Elliott**, Puerto Tampa Bay.

## Alegría entre regalos y juguetes

MIT apoya el bienestar de familias colonenses



El Comedor Pan y Vida ubicado en Puerto Escondido en Coahuila, fue el escenario de muchos momentos felices donde niños con sus familiares recibieron valiosos alimentos, juguetes y bolsas de comida.



El mensaje que José F. Ibarra, Administrador del Puerto, Nilda Quijano Directora de Asuntos Comunitarios, Juan Carlos Crespo, Vicepresidente de Mercado y Tráfico, Nore, Coordinadora de Asuntos Comunitarios, llevaron fue de solidaridad y calor humano.



# PROGRAMA DE CONSERVACIÓN AMBIENTAL Y RECICLAJE

## INICIATIVA DE LOS DEPARTAMENTOS Y COLABORADORES EN LA CONSERVACION AMBIENTAL

Motivados por el lema de Conservación Ambiental y Reciclaje que se está fomentando a nivel en la empresa, muchos colaboradores y Departamentos han tomado iniciativas en Pro del medio ambiente. Queremos mostrarle algunas de ellas.

### Practica de Reciclaje en Casa

Nuestro compañero Edgar López del Depto. de Informática ha educado a su hermosa familia para reciclar en casa dando su granito de arena para disminuir los desechos e inculcando a su familia buenas prácticas. ¡FELICIDADES al compañero Edgar López!

Foto de hijos de nuestro compañero Edgar López, reciclando en casa.



### Reciclando Materiales de Alumbrado

El Departamento de Protección pensando en el medio ambiente, nos abrió la conciencia ante el reciclaje de placas vehiculares de aluminio que trinan acumuladas, y gracias a la consulta de Ofc. se pudo reciclar ese material evitando que este material vaya a caer a los desechos generales ya que este aluminio es reciclable y a la vez de local hay que extraer cuatro toneladas de bauxita y su fabricación produce 500 toneladas de residuos muy contaminantes que son difíciles de eliminar.

¡FELICIDADES al Departamento de Protección!

**EXORTAMOS A TODOS LOS COLABORADORES QUE CONDUCEN VEHICULOS DE LA EMPRESA QUE RETORNEN LAS PLACAS VENCIDAS A SERVICIOS ADMINISTRATIVOS PARA QUE PUEDAN SEGUIR EL FLUJO DEL PROCESO Y LLEGAR A RECICLARSE**



## INICIATIVA DE LOS DEPARTAMENTOS Y COLABORADORES EN LA CONSERVACION AMBIENTAL

En Conservación Ambiental El Departamento de Grúas siempre dice: presente

Queremos agradecer al Departamento de Grúas por contribuir con el Dpto. de coberturas de limpieza de aluminio que fueron renovadas por desechos de las linternas de trabajo. ¡FELICIDADES al Departamento de Grúas por pensar en reciclar en vez de tirar



El Depto. de Construcción y Mantenimiento contribuye con el medio ambiente

Reciclamos del Depto. de Facilidades, material de construcción reciclables que contribuyen a reducir el impacto sobre el medio medio ambiente que son aluminio, cartón, cemento y otros. ¡FELICIDADES al Departamento de Facilidades por intentar pensar en disminuir cantidad de desechos



**CADA VEZ MAS, SE ESTA CONTAGIANDO ESTE BUEN HABITO DE RECICLAR, NO SE QUEDE ATRÁS SÍMSE**

## ECO TIP: Beneficio del uso de utensilios biodegradables

Los utensilios biodegradables están diseñados para asegurarse a su utilidad de práctica, pero se degradan fácilmente, se pueden reutilizar y son resistentes al calor. Su proceso de fabricación es más limpio, reduciendo su mayor impacto ambiental ya pueden ser compostados en las granjas ganaderas que lo utilizan, bajo condiciones ambientales óptimas.



## Inducción a contratistas en MIT

Foto de una de las inducciones de 2014 en donde se le inducción con el personal contratista de Teatrop, Pacarim, Transpaq Sogit y Muro, para que conozcan las normas de conducta que rigen dentro de la empresa y igualmente participen en el Programa de Conservación Ambiental y Reciclaje.



**COLOCAR LA BASURA EN LOS TANQUES, NO LA TIRES AL PISO, CALLES, MAR, RÍOS PARA NO CONTAMINAR EL AMBIENTE, NI CREAR GRANJEROS DE MOSQUITOS QUE NOS CAUSAN ENFERMEDADES Y RECUERDA RECICLAR!**

# Entrenamos para un servicio de calidad

En MIT procuramos los mejores estándares en todos los servicios que brindamos, basados en reconocidas prácticas de excelencia.

Continuos programas de formación y desarrollo llevamos a cabo en todos los departamentos.

## Inauguración de Centro de Información MIT

En este centro está abierto para todos los colaboradores de MIT de 8:00 am a 5:00 pm, de lunes a viernes, y ofrece el servicio de préstamo de libros y revistas para ser utilizados dentro del mismo, así como el uso de computadores para investigaciones.



Inauguración del Centro de Información MIT



## Curso de Sistema de Posicionamiento de Chasis

En el mes de enero iniciamos el curso que capacita a los operadores de tractor (O'Hawa) en el funcionamiento de este sistema, el cual indica a través del uso de un sensor, el momento en que debe obtener su equipo para que el operador de la grúa pórtica enganche el contenedor.



## Graduación del Curso de Instructores

Recientemente los instructores Ángel Cebalá, Alfonso Navarro y Ricardo Albarca del departamento de Formación y Desarrollo culminaron el curso Formador de Formadores dictado por el NADEF.

En este curso aprendieron modernas técnicas a ser utilizadas durante los entrenamientos dictados en MIT.



# NUEVO SISTEMA DE MULTAS DE TRÁNSITO

Como es del conocimiento de todos, las CAMARAS PARA EL CONTROL DE VELOCIDAD, nuevamente están funcionando, al día de hoy hay 19 cámaras puestas en distintos lugares de la ciudad.

Se les agradece tomar nota del listado adjunto en el que se especifican los lugares en donde están puesta así como los límites y tolerancias. La responsabilidad de las boletas que sean puestas son responsabilidad del conductor de nuestros autos, sean Colaboradores o Clientes.

**Los costos por infracciones oscilaran y podrán alcanzar hasta los B/. 150.00 por infracción cometida.**

## NUEVO SISTEMA DE MULTAS DE TRÁNSITO A TRAVÉS DE CÁMARAS DIGITALES

### FUNCIONAMIENTO

El sistema se registra cuando el vehículo excede la velocidad, la imagen fotográfica confiere:

- \* Número de placa
- \* Descripción total de la infracción (fecha, hora, lugar y tipo de infracción)
- \* La imagen será enviada automáticamente a la base de datos de la A.T.T.T.

### NOTIFICACIÓN

La infracción se notificará al infractor a través de los siguientes medios:

- \* Correo electrónico
- \* Teléfono y dirección residencial
- \* Teléfono celular (grabación de notificación)
- \* Teléfono y dirección laboral
- \* Se publicará en un medio impreso de circulación nacional cada fin de mes la lista de los infractores.

Fuente A.T.T.T.



### Ubicación de los Radares

Puntos	Descripción	Vel. Actual	Nuevo limite de Vel.	Margen	Vel. sancionada
Sitio 1	Acceso hacia el corredor Sur, en Llano Bonito	40 kph	60 kph	10 kph	70 kph
Sitio 2	Salida del Corredor Sur hacia Llano Bonito	40 kph	60 kph	10 kph	70 kph
Sitio 3	Plaza Carolina hacia Juan Diaz	60 kph	x	10 kph	70 kph
Sitio 4	Ave. Domingo Díaz hacia Tocumen	60 kph	80 kph	10 kph	90 kph
Sitio 5	Via Panamericana hacia la 24 de Diciembre	60 kph	80 kph	10 kph	90 kph
Sitio 6	Via Panamericana hacia Darien	60 kph	80 kph	10 kph	90 kph
Sitio 7	Entrada a Brisas del Golf hacia Club del Golf	40 kph	60 kph	10 kph	70 kph
Sitio 8	Entrada a Brisas del Golf hacia Ave. Domingo Díaz	40 kph	60 kph	10 kph	70 kph
Sitio 9	Via Cincuentenario (Coco del Mar) hacia Atlapa	60 kph	x	10 kph	70 kph
Sitio 10	Via Centenario hacia el Corredor Norte	60 kph	x	10 kph	70 kph
Sitio 11	Via Centenario hacia Tumba Muerto	60 kph	x	10 kph	70 kph
Sitio 12	Costa del Este hacia Juan Diaz	40 kph	60 kph	10 kph	70 kph
Sitio 13	Costa del Este hacia Panama Viejo	60 kph	x	10 kph	70 kph
Sitio 14	Via Israel hacia San Francisco	60 kph	x	10 kph	70 kph
Sitio 15	Loma Coba hacia Ciudad Panama	x	80 kph	10 kph	90 kph
Sitio 16	Cinta Costera hacia Hotel Miramar	x	60 kph	10 kph	70 kph
Sitio 17	Cinta Costera hacia Punta Paifilla	x	60 kph	10 kph	70 kph
Sitio 18	Corredor Sur (TRAMO MARITIMO) hacia Atlapa	90 kph	x	10 kph	100 kph
Sitio 19	Via transmica (Loma la Pava ) hacia la Universidad Nacional de Panamá	60 kph	x	10 kph	70 kph



# NUEVA GARITA PRINCIPAL

**Moderna Infraestructura y Tecnología de Avanzada al servicio de nuestros clientes**

Dentro de sus planes de expansión y con pasos vertiginosos, la maquinaria MIT se adentra a nuevos cambios tanto de infraestructura como de aplicaciones tecnológicas. La industria marítima a nivel internacional se ha caracterizado por su flexibilidad y tendencia vanguardista, por lo que nuestra terminal portuaria en la búsqueda de optimizar sus servicios, ha iniciado la modernización de su Garita Principal de la mano con sistemas electrónicos que aseguran una eficaz y eficiente atención al servicio de todos nuestros clientes.

Uno de estos cambios estructurales es la reubicación de la Garita Principal.

Son pocos los puertos de contenedores que cuentan con una garita automatizada. A nivel latinoamericano MIT será la primera terminal portuaria que la implementará. Este cambio no incluye el proceso que se lleva a cabo en la Pre Garita actualmente, ya que los procesos de las autoridades públicas: Aduanas, AUPSA, Cuarentena, se mantendrá de la misma forma sin modificaciones y en la misma ubicación.

Lo novedoso serán los "kioskos", que funcionarán como un interfaz entre el camionero y el empleado de MIT. Un típico "kiosko" contiene un intercomunicador de voz, una pantalla y / o impresora, y cámaras de circuito cerrado. Los "kioskos" serán colocados en los carriles vehiculares del lado del conductor de tal forma que no exista la necesidad de que el mismo se baje del camión y desde su ventanilla pueda cumplir con el proceso. También se habilitará una oficina denominada "kitchen", donde operarán empleados de la Garita de MIT, monitoreando e



interactuando en el proceso que se inicia desde el "kiosko" Gate Vision™: escuchando, monitoreando y ayudando a los transportistas que se encuentren físicamente en los carriles de trámites.



**Garita que cumplió su función y que dará paso a cambios necesarios para la modernización de nuestros servicios.**





Vista de kioscos en un puerto de EU. Modelos similares serán instalados en nuestra terminal.



1. Kiosko de Seguridad: En este punto el transportista pasará el código de barra de su licencia de conducir por un lector digital que procesará la información contenida en el código de barra de la licencia de conducir panameña. En este kiosko se interrogará los datos de la licencia correspondiente al chofer. De igual manera habrá una cámara que en tiempo real mostrará al personal de seguridad, la imagen viva del conductor en ese momento. El agente de seguridad no manipulará la licencia, el mismo se enfocará solamente en revisión de la cabina. Dependiendo de las restricciones que tenga el transportista o si no está registrado recibirá una luz roja. Si el transportista tiene todo en regla y no tiene restricciones y la licencia está debidamente registrada y es la imagen que aparece en la cámara de seguridad recibirá una luz verde.

2. Kiosko para trámites de garita: (Gate Vision™). En este punto el transportista sin la necesidad de bajarse de su camión utilizará un auricular del kiosko para comunicarse

con el personal de MIT que se encuentra en el "kitchen" para completar su(s) transacción(es).

3. Un tercer carril con kiosko será exclusivo para chasis sin carga que vengan a retirar contenedores de importación. (Express lane).

Por otro lado, el sistema tecnológico seleccionado provee una plataforma integrada y altamente flexible.

**Beneficios de la Garita Automatizada**

Apoya a los clientes a implementar la correcta tecnología para su operación de garita. La meta es lograr un sistema de garita lo más rentable y productiva posible.

- Permite más rapidez en la actividad en la garita
- Minimiza el tiempo de proceso del transportista
- Maximiza la productividad del usuario
- Reduce costos operativos al proveer un sistema adaptable que puede crecer y ajustarse a cambios en la operación.

**Cómo funciona el sistema?**

Combinando software y hardware, el sistema une video, audio y captación de información en una aplicación para reducir el tiempo que toma este proceso (Gate Vision™)

El proceso de seguridad se redobla ya que se verifican los datos del transportista que ingresa y se retira del puerto, cotejándolos con la información que reposa en nuestra base de datos e imágenes en tiempo real.

Carriles de kioskos. Una parte importante son los carriles de los kioskos, que son el medio de comunicación entre el transportista y el personal de

garita. En cada kiosko habrá un auricular telefónico, impresora EIR y cámaras estratégicamente localizadas en los paños de circulación, entre otros.

Identificación de Radio Frecuencia (RFID por sus siglas en inglés). Cada equipo contará con un dispositivo de este tipo, el cual almacena en su memoria los detalles del camión y nombre de la empresa propietaria. Además estos dispositivos permitirán saber la ubicación del camión de tal forma que los administradores del patio puedan darle un mejor servicio y conocer en tiempo real cuál ha sido la duración entre cada punto de atención y el tiempo total de la transacción.



Sistema Gate Vision™



# Colaboradores comparten sonrisas...

*Una sonrisa significa mucho. Enriquece a quien la recibe: sin empobrecer a quien la ofrece. Dura un segundo pero su recuerdo a veces, nunca se borra. Anónimo*





# Rumbo al Mundial de Fútbol



*Pasión de multitudes*

Para los amantes del fútbol, pasión de multitudes, a continuación algunos datos curiosos.

\* A diferencia de los últimos torneos, el Mundial de Fútbol este año no comenzará un viernes sino un jueves, el 12 de junio. El objetivo de este cambio tiene que ver más con una superstición que con una cuestión organizativa, ya que se buscó evitar el "viernes 13".



La gran final se llevará a cabo el domingo 13 de julio. Serán 31 días de fútbol, lo que transformará a Brasil 2014 en el Mundial más largo, ya que casi siempre estos certámenes han tenido una duración de 30 días.

\* Por primera vez en la historia, un Mundial comenzará un 12 de junio. En ese día se recuerda el debut de uno de los mejores futbolistas que alguna vez disputó una Copa del Mundo. En 1998, Zinedine Zidane jugó su primer encuentro mundialista y celebró el triunfo 3-0 de Francia frente a Sudáfrica.

\* El día en el que se disputará la final, el 13 de julio, es mucho más importante para la historia de este deporte, ya que en 1930 se jugó el primer encuentro mundialista de todos los tiempos. En Montevideo y ante 6000 espectadores, Francia goleó 4-1 a México.

**FIFA WORLD CUP**  
**Brasil**

## “Tener presente a Dios es lo primero”

Orgullosamente C3, Roberto Moreno Salazar, experimentado árbitro de fútbol, con una amplia sonrisa accedió a posar en exclusiva para la revista MITerminal. Su humildad es entre otras su característica más notable.

En su trayectoria profesional ha sido participe de encuentros internacionales, pero es la primera vez que se le ha convocado como parte del grupo de árbitros que tendrán bajo sus hombros la responsabilidad de la transparencia y objetividad del evento más importante a nivel mundial de este deporte.

En su diario bregar, se le ve desayunando donde Eugenio, en calle 9, así como cortándose el cabello donde el barbero conocido como Papalón, pero por sobre todo entrenando en el estadio Maracanã, ubicado en calle 2. Todo esto en las calles de la ciudad que lo vio nacer: Colón.

Sus actividades han cambiado y le ha tocado asistir a eventos para recibir reconocimientos, dar entrevistas, participar en grabaciones para publicidad, pero por sobre todo, capacitaciones y entrenamientos internacionales rumbo al Mundial.

■ En el corazón de Roberto Moreno palpita:  
“No vean a Roberto Moreno, vean a Panamá allí en el campo de juego”

■ “Con Trabajo, esfuerzo y perseverancia todo se puede lograr.”







# SABES QUE....

COOPEMIT te presta sobre tu **Ahorro de Navidad**

hasta el

**80%**

de la suma ahorrada al momento de hacer el préstamo?



Para mayor información acércate a



## A PROPÓSITO DE LA ORTOGRAFÍA

HABER es un verbo  
A VER es mirar  
HAVER no existe

← “Hoy va **haber** una fiesta”.  
← “Vamos a **ver** si es cierto”.

VAYA es ir  
VALLA es una cerca  
BAYA es un fruto

IBA es de ir  
IVA es un impuesto  
HIBA ni existe



HAYA es haber  
HALLA es encontrar  
ALLÁ es un lugar  
HAIGA no existe

HAY es haber  
AHÍ es un lugar  
AY es dolor o sorpresa  
AHY no existe



# El Metro de Panamá

Este tramo, con sus nuevos componentes, tendría una extensión total de 15.8 kilómetros, que el usuario podrá recorrer de manera expedita en tan sólo 27 minutos, contará con 14 estaciones (6 elevadas, 7 subterráneas y 1 semienterrada); dos trincheras (donde el tren transcurre del paso elevado al subterráneo y viceversa), cinco pozos de ventilación; además del área industrial de Patios y Talleres donde quedará el centro operativo del sistema de transporte ferroviario.

## Estaciones subterráneas

En las estaciones subterráneas se restituyen las losas y se contará con paisajismo en el entorno de los accesos al sistema que implica colocación de adoquines en las aceras peatonales, pintura y señalización.

En la estación Albrook, única semienterrada, se construye la pasarela que unirá la Gran Terminal Nacional de Transporte de Albrook con dicha estación. La misma tiene 175 metros de longitud y 8 metros de ancho.

En el área de Patios y Talleres, ubicada en el corregimiento de Ancón, lugar donde se levanta el futuro Centro de Operaciones de la línea ferroviaria, se está culminando el proceso constructivo de los seis edificios que albergará: Taller de mecánica ligera, Taller de mecánica pesada, Edificio de gestión de patios, Edificio de administración de operación, Centro de control de operaciones, Subestación de eléctrica. Se contarán con 19 trenes que tendrá la Línea Uno del Metro de Panamá.

## Estaciones elevadas

Las estaciones elevadas tendrán cinco techos principales de las estaciones de este tramo y también techos del acceso del vestíbulo.

En este tramo incluye la construcción de la boletería, los cuartos técnicos, la instalación de los sistemas electromecánicos y revestimiento externo de las paredes de la estación.



## Línea Uno del Metro

Esta mega obra, que inició en noviembre del 2010 tiene fecha de culminación el primer trimestre de 2014.

## El Metro en cifras

El Metro tiene un sinnúmero de componentes que, unidos todos, hacen el proyecto Línea Uno del Metro de Panamá. Sin embargo, hay cuatro frentes de obras que podrían catalogarse como las pilas del proceso constructivo. Estas son:

- Tramo soterrado de la Línea Uno del Metro (Túnel)
- Estaciones soterradas
- Tramo elevado de la Línea Uno del Metro (viaducto)
- Estaciones elevadas de la Línea Uno del Metro

## TUNELACIÓN:

Luego de 3.9 kilómetros excavados, la tuneladora Marta llegó a su destino: La estación Iglesia El Carmen. La última de las seis estaciones soterradas que integran el tramo soterrado de la Línea Uno del Metro de Panamá.

Marta inició la excavación del túnel el 23 de enero de 2012, cuando salió de la trinchera sur de Albrook. Durante el trayecto recorrido, esta máquina colocó un total de 2361 anillos conformados por dovelas (piezas de hormigón armado) a una

profundidad de entre 25 y 30 metros.

A estas cifras, se le suma la labor titánica que realizó la gemela de Marta, conocida por todos como Carolina. Esta TBM, que partió de la Trinchera Norte (Transistmica) el pasado 4 de junio de 2012, hacia la iglesia del Carmen, finalizó su recorrido, el 19 de diciembre de 2012 tras haber excavado 2.8 kilómetros de túnel y haber colocado 1,709 anillos.

A lo largo de la ruta trazada, Marta y Carolina extrajeron aproximadamente 800 milímetros cúbicos de tierras que fueron sacadas a través de un tornillo sin fin y una cinta transportadora hacia la superficie. Este titánico trabajo lo ha desarrollado llevando un ritmo de 24 horas al día, siete días de la semana, con la colaboración técnica de 300 personas que laboraron dentro del túnel, en tres turnos.

**TRAMO ELEVADO:** La construcción del tramo elevado de la Línea Uno del Metro de Panamá, que comprende unos 7.0 kilómetros, inició en noviembre de 2012 en las inmediaciones de la Trinchera Sur - Vía Transistmica.

Este proceso ha sido todo un reto constructivo desde su comienzo. Arrancó con la identificación y preparación de los puntos en donde irían introducidos de manera subterránea pilotes de 10 a 15 toneladas, a una distancia de 30 metros cada uno, a lo largo de la Vía Transistmica hasta llegar a los Andes N°2.

Estos pilotes están entre 15 y 25 metros de profundidad de los cuales 6 metros estarán introducidos en roca sana (sólida) esto garantiza la fortaleza del cimiento. Siguiendo el proceso constructivo, a medida que se iban colocando los pilotes, se iniciaba la colocación de columnas y los demás componentes del tramo elevado como las vigas, de manera progresiva. En total se colocaron 173 pilotes, 173 columnas, 171 capiteles y 382 vigas a lo largo del tramo elevado. El punto más alto viaducto es cuando pasa sobre el puente vehicular de San Miguelito alcanzando los 18 metros de altura.



# 100 años navegables

Por Vicente Barriotta

Cuenta la historia que el 10 de octubre de 1913 el presidente de Estados Unidos, Woodrow Wilson, presionó desde Washington un botón que transmitió por telégrafo a Nueva York, luego a Galveston, y por último a Panamá, la señal que voló el centro del dique que separaba el Corte Culebra y el lago Gatún.



Después de la voladura, las aguas empezaron a llenar el Corte Culebra y la navegación a través del Canal de Panamá estaba más cerca. Sin embargo, todavía quedaba un escollo por superar. Resulta que los deslizamientos de tierra en el Corte Culebra, específicamente uno que había ocurrido a la altura del sector de Cucaracha en agosto de 1912 impedían que la vía acuática fuera navegable a lo largo de sus 81 kilómetros.

Fue en ese momento que las labores de dragado volvieron a ser claves para el Canal de Panamá, una importancia que han mantenido durante los 100 años de la vía, e incluso desde antes.

Según los registros de la época, el deslizamiento en Cucaracha movió más de 600.000 metros cúbicos de tierra y piedras hacia el Corte Culebra, provocando daños y afectando los trabajos de excavación, pero con el estallido del dique de Gombao, ya el agua había comenzado a entrar al Corte, por lo que ya era necesario dragar, en lugar de excavar en seco.

Para abrir el Corte Culebra fue necesario movilizar equipos de distintas partes del Canal, con tal de remover la tierra y roca que impedía la navegación segura a través de este importante estrecho de la vía acuática.

El administrador del Canal destacó la importancia del dragado en la vía acuática. Después de varios meses de esfuerzo y

dragado el 10 de diciembre de 1913 una antigua draga francesa de esclero llamada Marnet hizo el corte final en el deslamiento de Cucaracha. Durante los siguientes tres días continuaron los trabajos y dos barcos lograron cruzar el Corte Culebra, quedando así el Canal libre al tránsito.

Para recordar este histórico momento, y como parte de las actividades hacia su Centenario, el Canal de Panamá organizó un acto en la comunidad de Gombao, sede de la División de Dragado de la ACP, reconociendo el valor de este equipo para la operación de la vía interoceánica.

Aunque el Canal cumplió 100 años en el 2014, el dragado ya tiene más de un siglo de historia porque las primeras labores se empezaron a 100 años, durante los primeros estudios de los franceses por un lado y por otro. En el 2007, la División de Dragado cumplió 100 años de trabajo continuo, dragando los cauces de navegación del Canal de Panamá.

Hoy mucha historia pesa del dragado en el Canal de Panamá. El gerente ejecutivo de la División de Dragado de la ACP, Rogelio Gordón recordó que durante el período de los franceses, los equipos utilizados no eran los más adecuados para el dragado debido a las condiciones geológicas del suelo de Panamá.

"Eran muy pequeños y ligeros para el tipo de trabajo en terreno rocoso y

profundo, altamente cohesionado. Sin embargo, a pesar de estos y muchas otras limitaciones, los actos heroicos de muchos trabajadores de esa época, dejaron un legado imborrable en la historia", dijo Gordón.

Mucho ha cambiado desde aquella época porque el dragado es una de las claves que mantiene al Canal de Panamá como una ruta eficiente para el comercio mundial, todo gracias por un recurso humano altamente capacitado que, de acuerdo con Gordón, fácilmente convierten a la División de Dragado de la ACP en la más completa de América Latina.

El dragado es una tarea diaria en el Canal de Panamá a fin de garantizar la profundidad y el tránsito seguro de los buques en los cauces de navegación que van desde sus entradas en el Atlántico y el Pacífico, los lagos, el Corte Culebra, así como los esclusas, estaciones de atraque y muelles ubicados a lo largo de la ruta.

En la ampliación del Canal el dragado también cumple una misión importante al encargarse de llevar y mantener los cauces de la vía dentro del canal que exigirá el paso de buques de mayores dimensiones.

La División de Dragado de la ACP cuenta con equipos como dragas de corte y succión, dragas mecánicas, barcasas de perforación y voladura, algunas entre las más poderosas del mundo.



# Panamá rompe Record Guinness



MIT apoyó participación de niños colonenses

Panamá rompió el **Record Guinness Mundial** de personas pintando simultáneamente con una iniciativa y MIT participó. El pasado 18 de enero 5,084 niños participaron en la actividad en el área ubicada frente al Edificio de la Administración del Canal de Panamá, logrando superar el record de Arabia Saudita de 3,860 personas.

Niños del Instituto Santa María de Jeleén, Instituto Panameño de Habilitación Especial y del Centro Escolar San Miguel Febres Cordero fueron sus representantes en este trascendental acto apoyados por MIT y la Organización de Estados Iberoamericanos.



# GRACIAS POR 15 AÑOS DE LEALTAD Y COMPROMISO



Felicidades a los colaboradores que cumplieron 15 años de lealtad y compromiso con MIL.



En un ambiente elegante con un delicioso menú y postres fueron elegidas una centena de colaboradores, acompañados de sus superiores.

Todos los presentes recibieron significativos presentes y adicional se rizaron fabulosos premios.



**A continuación los felices ganadores:**

Tres pasajes de crucero, distribuido con su pareja por seis días de Caragena, Ancha, Cúmeas y Sardinia.

- José Dett
- Luis L. Lezcano
- Jahira Cortés

Cuatro estancias en el Hotel Westin Fluvia tanto distribuido con su pareja de 3 días y 3 noches en una sola estancia.

- Roberto Villaverde
- Gilberto Ballea
- Florentino Ceballos
- Arquímides Sáenz

**FELICIDADES Y QUE SIGAN SIENDO EL EJEMPLO A SEGUIR!**

# Feliz Cumpleaños

*Un año más es otra oportunidad que nos da el Creador para agradecer todas las bendiciones recibidas y continuar nuestro bregar con fuerzas renovadas.*



*En un ambiente de camaradería y amistad iniciamos la celebración de los cumpleaños con una oración a Nuestro Padre y continuamos con la esperada rifa de 40 boletas de alimentos. Culminamos con polodares ricamente endulzados...!*



# La familia es mucho más que un lugar físico, es la esencia de amor, unidad y crecimiento.



Nos unimos a la alegría del compañero Milen Boyanov del Departamento de Construcciones y Mantenimiento y de su esposa Maylen Hernández por la llegada de su niño Ian Milenco el 27 de octubre.

Felicidades!

Kimberly Aguilar, hija del compañero Justo Aguilar del departamento de Grupos Párvulos, fue la feliz ganadora de la Beca Universitaria/tesa R. Smith.



Este incentivo es otorgado anualmente por los familias Smith y Heringway a los hijos de colaboradores de ME para contribuir en sus estudios universitarios. Inna Hernández del departamento de Mercado fue la portadora de esta buena noticia. Le deseamos muchos éxitos!



Felicidades a Magque Medina del departamento de Mecánica, Sección REM, quien en unión de su esposo Jaime Alberto bautizaron a su pequeño Jaime Alberto en la iglesia de San Felipe de Patateño. Bendiciones!



Samuel Elio llegó al mundo el 25 de enero para bendecir el hogar del compañero Javier Lewis, del Departamento de RORO. Felicidades!

Los compañeros del departamento de Tecnología de Información agasajaron a Belkis González, quien espera la llegada de la cegüera.



Bendiciones por este nuevo miembro de la familia.



Melanie Marlene y Javier Antonio se graduaron de Sexto Año del Colegio La Salle de Cofre y de Kinder del Jardín de Párvulos de la Iglesia Católica respectivamente. Bendiciones y éxitos!



Felicidades a la compañera Gladys Soto del Departamento de Planificación, por la doble alegría recibida de sus hijos.



Con tanta alegría el personal del Departamento de Documentación ofreció un lindo agasajo a la compañera Charisel González, quien se otorgó a licencia por maternidad. Nos unimos a las felicitaciones y le deseamos ricas bendiciones.

# Nuestros Valores

## VISION

Continuar con el sitio de uno de los mejores puertos a nivel de Latinoamérica manteniendolos eficientes en nuestros servicios.



## MISION

Brindar servicios portuarios eficientes manteniendo un buen nivel de productividad y calidad en sus operaciones.

## PRINCIPIOS Y VALORES ETICOS

Por **Valores** se entiende, aquellas formas de ser y de actuar de las personas que son altamente deseables como atributos o cualidades nuestros y de los demás, por cuanto posibilitan la construcción de una convivencia gratificante en el marco de la dignidad humana. En Manzanillo Internacional Terminal – Panamá (MIT) reconocemos y actuamos bajo los valores que a continuación mencionamos sin limitarnos a los mismos.



- Compromiso
- Participación
- Confidencialidad
- Respeto
- Honestidad
- Responsabilidad
- Justicia
- Transparencia
- Objetividad